



HIGH-SPEED TRANSPORTATION

DALLAS-FORT WORTH

Este estudio examinará las opciones para el corredor de Dallas-Arlington-Fort Worth analizando las rutas potenciales, alternativas, operaciones/planeación de servicios, y la preparación de documentos de ingeniería preliminar y ambientales para el servicio de pasajeros de alta-velocidad. Como mínimo, se considerarán los tipos de riel de pasajeros convencional, de mayor velocidad, y de alta velocidad; se considerarán levitación magnética, y la siguiente generación de levitación magnética.

TIPOS DE TECNOLOGÍA DE RIEL DE PASAJEROS

Velocidad Máxima	Guía Exclusiva	Intervalo Pico de Tiempo Entre Trenes	Estilo Operativo	Carga	Preparación Tecnológica
------------------	----------------	---------------------------------------	------------------	-------	-------------------------

CONVENCIONAL LTRE, TEXRail, A-Train



80 mph	No	20-30 Minutos	Horario Fijo	No	Operacional
--------	----	---------------	--------------	----	-------------

MAYOR VELOCIDAD Amtrak, Acela Express



125 mph	No	20-30 Minutos	Horario Fijo	No	Operacional
---------	----	---------------	--------------	----	-------------

ALTA VELOCIDAD Asia & Europe, Bajo Construcción en California



250 mph	Sí	3-30 Minutos	Horario Fijo	No	Operacional
---------	----	--------------	--------------	----	-------------

LEVITACIÓN MAGNÉTICA MAGLEV China, Alemania, Japón, Korea del Sur, En Estudio Ambiental (DC y Baltimore)



300+ mph	Sí	15-20 Minutos	Horario Fijo	No	Operacional
----------	----	---------------	--------------	----	-------------

HYPERLOOP



650+ mph	Sí	~2 Minutos	En-Demanda (Elevador Inteligente)	Sí	Prototipos Bajo Prueba
----------	----	------------	-----------------------------------	----	------------------------

SECCIONES TÍPICAS

