



**ENERO 2025**

Local Motion es un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

**GRAND PRAIRIE NOMBRADO SOCIO DEL AÑO POR  
LOS ESFUERZOS PARA UN AIRE LIMPIO**



Air North Texas recién reconoció a la ciudad de Grand Prairie como Socio del Año, en honor a sus iniciativas para un aire limpio. De izquierda a derecha, Cindy Méndez, directora de salud pública y calidad medioambiental de la ciudad de Grand Prairie, el alcalde Ron Jensen y Kylie Wieden, coordinadora de divulgación medioambiental, aceptaron el reconocimiento el 12 de diciembre.

Se podría decir que Air North Texas y la **ciudad de Grand Prairie** mantienen una relación estrecha.

Air North Texas, es una campaña por un aire limpio organizada por el North Central Texas Council of Governments, acaba de reconocer a Grand Prairie como Socio del Año por los esfuerzos de la ciudad para mejorar la calidad del aire durante la temporada de ozono. Grand Prairie organizó 13 eventos comunitarios sobre la calidad del aire, que atrajeron a aproximadamente 9,000 personas. La ciudad también participó en diversas actividades el Día de Acción por un Aire Limpio destinadas al personal, las industrias y la comunidad.

El Día de Acción por un Aire Limpio es la celebración anual de Air North Texas que centra la atención a la calidad del aire de la región y pide a individuos, empresas y gobiernos que modifiquen por lo menos una de sus rutinas para mejorar el aire.

Grand Prairie desarrolló una campaña interna del Día de Acción por el Aire Limpio para los empleados, publicó mensajes sobre un aire limpio en el sitio web de la ciudad y en las cuentas de las redes sociales y organizó el Desafío de la Industria por un Aire Limpio, en el que participaron 11 empresas.

A parte de Grand Prairie, otras tres ciudades del área de Dallas-Fort Worth fueron reconocidas por Air North Texas por animar a individuos y empresas a tomar opciones para un aire limpio que contribuyan al cumplimiento de las normas de ozono del gobierno federal en la región.

La **Ciudad de Cedar Hill** obtuvo dos reconocimientos Air North Texas: Mejor Divulgación y el Premio Embajador Arlo. Para obtener el reconocimiento a la divulgación, Cedar Hill utilizó su sitio web y las plataformas de las redes sociales para destacar Air North Texas, mientras enviaba recordatorios periódicos por correo electrónico para mantener al personal comprometido con las iniciativas relacionadas con la calidad del aire.

La **Ciudad de Plano** recibió el reconocimiento a la Mejor Educación. Plano utilizó varios medios digitales, incluida su página de Facebook Live Green in Plano, para informar sobre la importancia del aire limpio.

La **Ciudad de Dallas** obtuvo el reconocimiento por la Mejor Iniciativa. Además de poner en marcha otras iniciativas diseñadas para abordar la calidad del aire y promover prácticas para un aire limpio en Dallas, la ciudad organizó una Conferencia sobre Sensores de Aire, que reunió a partes interesadas y expertos para hablar de los programas innovadores de control del aire.

Air North Texas es una campaña regional de concienciación pública que incluye a 39 socios que persiguen la concienciación medioambiental. Fue formada por el North Central Texas Council of Governments con el apoyo de la Coalición Air North Texas. Los socios apoyan la campaña motivando a los residentes para que se comprometan a llevar a cabo acciones que mejoren la calidad del aire, con medidas como trabajar desde casa, ir en bicicleta o caminando a la tienda y llevar algo de comer preparado en vez de salir a comer.

Los gobiernos pueden seleccionar de una lista de compromisos dividida en categorías que se enfocan en los servicios públicos, los programas y el cumplimiento, la comunicación entre empleados y las operaciones de vehículos. Las empresas pueden escoger entre opciones relacionadas con las operaciones, la comunicación entre empleados y las operaciones de vehículos.

La temporada de ozono en el Norte de Texas terminó el 30 de noviembre; sin embargo, se anima a residentes, empresas y gobiernos a contribuir al esfuerzo de mejorar el aire durante todo el año. Para más información, visita [AirNorthTexas.org](http://AirNorthTexas.org).

TEMA DEL MES

## CENTRO DE INTERÉS ES LA INNOVACIÓN



El pasado otoño se programaron entregas de comestibles a domicilio a casi 150 hogares en Arlington con la ayuda de robots, entre ellos el robot de reparto autónomo de Clevon, CLEVON 1.

A medida que la población del Norte de Texas continúa creciendo, también aumentan los avances tecnológicos que podrían revolucionar nuestra manera de vivir, trabajar y jugar. Este mes presentamos un nuevo artículo que examina cuestiones importantes para el transporte y su efecto en los habitantes de Dallas-Fort Worth. En enero, examinamos tres innovaciones que han dado importantes pasos tecnológicos en los últimos años, y que algún día podrían formar parte de nuestra vida cotidiana.

El tren de alta velocidad puede llegar a proporcionar un viaje fluido y sin tránsito por la región y a otros puntos de Texas y Estados Unidos; Arlington está experimentando una nueva manera de entregar alimentos en algunas partes de la ciudad; y las modernas góndolas pueden llegar a ayudar a desplazar a la gente por zonas densas como alternativa a los automóviles. Lee más sobre estos proyectos visitando la página web del tema del mes.

---

# LA GIRA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SE PARA EN DENTON PARA PROMOCIONAR LAS ALTERNATIVAS AL USO DE LA GASOLINA



*Savana Nance, principal planificadora de calidad del aire del NCTCOG, pronunció un discurso en el reciente evento Electrify Texas: The Norte de Texas Roadshow EV en Denton.*

En el norte de Texas, los vehículos eléctricos son ahora mucho más abundantes en el Norte de Texas más que nunca, y ahora suman más de 122,000 en la región, según los datos de registro de Dallas-Fort Worth Clean Cities ([www.dfwcleancities.org/evsintexas](http://www.dfwcleancities.org/evsintexas)). Aunque esto representa sólo una fracción de los vehículos que circulan, las ventas de EV han aumentado más del 35% este año.

Los habitantes del Norte de Texas tuvieron la oportunidad de observar vehículos eléctricos en acción en el evento EV celebrado en diciembre en Denton, llamado “Electrify Texas: El Roadshow del Norte de Texas”. Las organizaciones Texas EV Alliance y Texas Electric School Bus Project se unieron para desplazarse con una flota de vehículos eléctricos durante un recorrido de dos días, cuatro ciudades y 770 millas por el Norte de Texas, que incluyó una parada en Denton. Representantes del sector de los EV, funcionarios públicos y activistas se unieron durante la gira para informar a los habitantes del norte de Texas sobre los recursos y progresos en la

electrificación de las flotas de las ciudades, empresas, distritos escolares y otros. La gira también visitó Sherman, Gainesville y Wichita Falls. Se exhibieron el famoso Tesla Model Y y el Ford Mustang Mach E; e incluso se desplazó un gran autobús escolar Blue Bird completamente eléctrico y de color amarillo brillante.

Se están realizando esfuerzos a nivel estatal y regional para construir más estaciones de carga EV, gracias en parte a los más de \$400 millones que ha recibido Texas mediante la Bipartisan Infrastructure Law. El Departamento de Transportes de Texas está en la mitad de la Fase 1 del programa National Electric Vehicle Infrastructure (NEVI), que se enfoca en las estaciones a lo largo de las autopistas interestatales. Cuando se complete la primera fase, TxDOT centrará su atención en los puntos de recarga instalados en los ayuntamientos y áreas metropolitanas de todo el estado.

NCTCOG está contribuyendo a la construcción de estaciones de EV al obtener una subvención de \$15 millones del Programa de Infraestructura de Recarga y Combustible del gobierno federal. El North Central Texas Council of Governments recibió \$15 millones para construir 100 puntos de recarga adicionales en Dallas-Fort Worth.

NCTCOG está llevando a cabo actividades de divulgación en los condados circundantes para determinar dónde se deben instalar nuevas infraestructuras de recarga. A los que asistieron al evento de Denton se les preguntó dónde se necesitan más puntos de recarga. Las respuestas más comunes fueron parques, hoteles, centros comerciales y viviendas multifamiliares, es decir, lugares donde los vehículos suelen estar estacionados por periodos más largos. Algunos querían ver cargadores en gimnasios, parques, cines y en la zona centro.

Las aportaciones proporcionadas informarán sobre la ubicación de los cargadores EV construidos con los \$15 millones de la subvención comunitaria CFI, así como las recomendaciones a TxDOT para la Fase 2 del Plan de Infraestructura EV de Texas.

"Para que la región siga manteniendo el liderazgo en el mercado de EV, es crucial que integremos las aportaciones del público en nuestros planes", dijo Savana Nance, planificadora principal de la calidad del aire del NCTCOG, quien representó a DFW Clean Cities durante la visita en Denton. Para más información, visita [PublicInput.com/nctcogevcharging](https://PublicInput.com/nctcogevcharging).

---

## DFW CLEAN CITIES RECONCOCE A LAS FLOTAS MÁS DESTACADAS EN LA REGIÓN POR SU IMPACTO EN LA CALIDAD DEL AIRE



Más de dos docenas de flotas del Norte de Texas fueron reconocidas por su compromiso por un aire más limpio y la reducción de la dependencia de los combustibles fósiles en los Premios anuales de Reconocimiento de Flotas de la Coalición de Ciudades Limpias de Dallas-Fort Worth, celebrados el 12 de diciembre en las oficinas del Norte de Texas Council of Governments. Entre los candidatos seleccionados hubo nueve ganadores de Oro, ocho de Plata y 10 de Bronce.

**Dallas Area Rapid Transit** obtuvo la categoría Oro por el sexto año consecutivo, mientras que las ciudades de **Carrollton y Dallas**, junto con **el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth**, obtuvieron la categoría Oro por el quinto año consecutivo. Otras entidades que recibieron el máximo reconocimiento fueron las ciudades de **Denton, Grand Prairie, Irving y Southlake**, y **el Trinity Metro**.

Los ganadores del reconocimiento Plata fueron las ciudades de **Arlington, Fort Worth, Frisco, Lancaster, Lewisville y North Richland Hills**, junto con **Dallas ISD y Lazer Spot Inc.**

Los siguientes fueron reconocidos con la categoría Bronce: **Birdville ISD, Span Inc, Bimbo Bakeries, el condado de Tarrant, el condado de Denton**, las ciudades de **Flower Mound y Addison**, y las ciudades de **Benbrook, Mesquite y Plano**.

Además, seis ciudades fueron reconocidas por sus informes de flota durante una década: **Carrollton, Cedar Hill, Lancaster, Lewisville, Rockwall y Watauga**.

---

## ICYMI: AÚN ESTÁS A TIEMPO DE OPINAR SOBRE LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE EN LA REGIÓN



Aún hay tiempo para que los habitantes del norte de Texas opinen sobre cómo debe ser el siguiente plan de coordinación de los medios de transporte público. NCTCOG está solicitando la ayuda de los residentes que dependen del transporte público y de los organismos que ofrecen el servicio mientras los planificadores elaboran los documentos de Access North Texas, el plan regional que documenta las necesidades de transporte de las personas mayores, los discapacitados y los individuos con ingresos bajos en la región de 16 condados. El plan debe actualizarse cada cuatro años.

Existen dos encuestas abiertas que ayudarán a orientar al personal de NCTCOG en el desarrollo de la actualización del plan para 2026. La primera está disponible al público y puede contestarse visitando el [sitio web](#) del programa . La otra encuesta está abierta para las agencias y organizaciones que prestan servicios de transporte público y atienden a poblaciones dependientes de los transportes públicos. Se puede acceder [aquí](#). Se pueden completar en inglés o español.

---



# NCTCOG CELEBRARÁ SU REUNIÓN PÚBLICA HÍBRIDA EL 13 DE ENERO



NCTCOG solicita aportaciones sobre las iniciativas de transporte durante la reunión pública que se celebrará el lunes 13 de enero a mediodía. Esta reunión se celebrará en las oficinas de NCTCOG, ubicadas en 616 Six Flags Drive, en Arlington. Aquellos que no puedan asistir en persona podrán ver la reunión en línea en [Publicinput.com/nctcogJan25](https://Publicinput.com/nctcogJan25). También se anima a los interesados a llamar al 855-925-2801 e introducir el código 7533 para participar en la conversación. Se aceptarán comentarios públicos hasta el 11 de febrero.

La primera presentación se enfocará en la Convocatoria de Proyectos sobre el Intercambio de Datos de Zonas de Trabajo. Esta iniciativa se propone a mejorar la manera en que los datos de las zonas de trabajo se comparten en tiempo real en la región. En 2022, NCTCOG seleccionó a cinco proveedores para ayudar a convertir los datos de las zonas de trabajo a un formato estandarizado y crear un sistema de información de estos datos.

En junio de 2023, el Regional Transportation Council (RTC) proporcionó financiación para avanzar el proyecto. Las agencias locales presentaron sus propuestas de proyectos para su financiación en noviembre de 2024, y NCTCOG presentará un resumen de los proyectos recomendados para su implementación.

El personal también informará sobre los múltiples proyectos para la instalación de estaciones de recarga para vehículos eléctricos (EV), que están aportando casi \$90 millones a la región. NCTCOG

solicita aportaciones sobre la mejor manera de utilizar esta financiación, y los ciudadanos pueden compartir sus opiniones en [PublicInput.com/nctcogevcharging](https://PublicInput.com/nctcogevcharging).

Además, NCTCOG trabaja con socios regionales para elaborar estrategias que mejoren la calidad del aire. El personal destacará los proyectos locales que han recibido subvenciones para reducir las emisiones en el área de Dallas-Fort Worth y compartirá información sobre las oportunidades de financiación actuales para las flotas que quieran comprar vehículos y equipos más limpios.

Las revisiones administrativas de la Actualización de Movilidad 2045 - 2022, las oportunidades de financiación de la calidad del aire, la información sobre el programa Try Parking It y el plan Access Norte de Texas también se publicarán en línea para su consulta.

Los residentes que quieran usar el transporte público para asistir a la reunión pueden beneficiarse de un viaje de ida y vuelta de \$6 desde la estación CentrePort/Aeropuerto de DFW hasta el NCTCOG mediante la aplicación Arlington Transportation. Para descargar la aplicación, visita [ArlingtonTX.gov/ondemand](https://ArlingtonTX.gov/ondemand).

Para solicitar adaptaciones especiales relacionadas con discapacidades o interpretación de idiomas, contacta el 817-573-1719 o envía un correo electrónico a [ahwitcher@nctcog.org](mailto:ahwitcher@nctcog.org).

*Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson en el 817-704-2511 o [enbwilson@nctcog.org](mailto:enbwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](https://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.*

*--Imágenes facilitadas por NCTCOG, la ciudad de Arlington y Getty Images.*

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por [PublicInput](https://PublicInput.com)  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo en un navegador](#) |  [Traducir](#)