



Enero de 2024

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.



¡Feliz Año Nuevo! Este año celebramos nuestro 50 aniversario como la Organización Metropolitana de Planificación de la región de Dallas-Fort Worth. No te pierdas a lo largo de 2024 contenidos especiales relacionados con la planificación del transporte y los cambios que se han producido para ayudar a nuestra región a prosperar.

Los fondos federales de planificación

asignados para el tren de alta velocidad de Fort Worth a Houston



El tren de alta velocidad de Fort Worth a Houston se ha incluido en el Programa de Identificación y Desarrollo de Corredores del gobierno federal, informó recientemente la administración Biden-Harris. Esta designación hace posible que el corredor reciba hasta \$1 millón en fondos de planificación. El North Central Texas Council of Governments presentó el proyecto de Fort Worth a Houston (vía Dallas), y Amtrak presentó una solicitud aparte para la línea de Dallas a Houston; ambas solicitudes recibieron hasta \$500,000 y proponen utilizar el corredor en el que Texas Central recibió un Registro de Decisión de la Administración Federal de Ferrocarriles entre Dallas y Houston.

NCTCOG ha estado planificando la conexión del Norte de Texas, que recorrería la autopista interestatal 30 de Fort Worth a Dallas, con una parada en Arlington, y se conectaría con el proyecto de Dallas a Houston. A través del Estudio de Conexiones del Transporte de Alta Velocidad de Dallas-Fort Worth, NCTCOG analizó 43 posibles alineaciones, y el ferrocarril de alta velocidad a lo largo del corredor de la IH 30 resultó ser el método preferido para conectar a la población de la región con la ruta prevista de Dallas a Houston mediante un viaje de un solo asiento.

El Estudio de Conexiones entre el DFW y el Transporte de Alta Velocidad está preparado para iniciar un análisis conforme a la National Environmental Policy Act (NEPA), centrado en la alineación de la ruta, la posible ubicación de las estaciones y los posibles impactos sociales y medioambientales. NCTCOG está trabajando con la Federal Transit Administration en los pasos finales antes de que el corredor Dallas-Fort Worth pueda avanzar hacia el proceso formal de la NEPA. Para más información visita, www.nctcog.org/dfw-hstcs.

Cedar Hill recibe mayor reconocimiento a la calidad del aire



Air North Texas eligió a Cedar Hill como Colaborador del Año en reconocimiento a los esfuerzos de la ciudad por mejorar la calidad del aire durante la temporada de ozono.

Cedar Hill llevó a cabo una campaña durante el año para promocionar la ciudad como lugar en el que las familias y las empresas prosperan en un medio seguro y limpio. La campaña incluyó contenidos en el sitio web que recibieron más de 2,500 visitas, publicidad consistente en un boletín impreso mensual y otro trimestral en línea, y 5,000 folletos para concienciar sobre el Mes de la Tierra.

Cedar Hill trabajó durante el año para aumentar la participación de la comunidad, organizando más de 25 eventos que atrajeron a casi 100,000 participantes. La ciudad también estableció la Directiva de Mejoramiento y Sostenibilidad Medioambiental para apoyar proyectos de sostenibilidad y una iniciativa de un aire limpio. Para ilustrar aún más su compromiso con un futuro de un aire limpio, la ciudad está organizando talleres de educación medioambiental.

Además de Cedar Hill, otras tres ciudades del área de Dallas-Fort Worth fueron reconocidas por Air North Texas por su uso de estrategias de divulgación para motivar a ciudadanos y empresarios a buscar activamente modos para que la región cumpla con las normas de ozono establecidas por el gobierno federal.

La ciudad de Denton recibió el reconocimiento a la Destacada Divulgación por su uso del contenido del sitio web y las redes sociales, sus esfuerzos publicitarios y una variedad de eventos comunitarios.

La ciudad de Grand Prairie recibió el reconocimiento por su Destacada Iniciativa Educativa y también obtuvo el Reconocimiento Embajador Arlo por su uso de la mascota Air North Texas durante el año.

La ciudad de Plano fue reconocida por su Destacada Iniciativa por sus esfuerzos para realizar una página web educativa en su contenido dedicada a la calidad del aire en su sitio web.

Air Norte Texas es una campaña regional de concienciación pública que incluye a 38 socios que buscan la concienciación medioambiental en el Norte de Texas. Para más información, visita www.airnorthtexas.org.

Una subvención federal podría ofrecer más opciones para la carga de vehículos eléctricos



No es secreto que el registro de vehículos eléctricos ha ido aumentando en el Estado, con Dallas-Fort Worth a la cabeza. En la actualidad se han registrado más de 90,000 EV en toda la región.

Hay una pregunta lógica que acompaña a su aumento de popularidad. ¿Dónde se pueden cargar? Las opciones de carga también están aumentando, con más de 8,000 cargadores en más de 2,900 electrolineras en toda la región, según afdc.energy.gov.

NCTCOG intenta asegurarse de que los propietarios de EV puedan manejar con confianza sus vehículos utilizando esta creciente red. NCTCOG ha solicitado financiación federal de \$3.66 millones a través del Electric Vehicle Charger Reliability and Accessibility Accelerator Program (RAA por sus siglas en inglés) para mejorar la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

RAA es un programa competitivo creado por la Administración Federal de Carreteras. El objetivo principal es crear una red más fiable de estaciones de carga arreglando los cargadores que ya han sido instalados pero que actualmente no funcionan. En el Norte de Texas hay aproximadamente 230 puertos de carga elegibles en 124 sitios que se ha indicado que requieren atención. Estas electrolineras pueden tener equipos de primera generación o software antiguo que no cumple con los estándares de la Infraestructura Nacional de Vehículos Eléctricos (NEVI).

Al mejorar la actual infraestructura de carga, esta subvención podría contribuir a la adopción extendida de EVs en la región y el estado. Para más información sobre los EVs, visita www.dfwcleancities.org.

En cifras:

\$3.66 millones

Financiación federal que NCTCOG ha solicitado a través del Electric Vehicle Charger Reliability and Accessibility Accelerator Program para mejorar la infraestructura de carga de vehículos eléctricos en el Norte de Texas.

Movilidad 2050: El próximo plan a largo plazo buscará ofrecer opciones para seguir el ritmo del crecimiento



Prepárate, Dallas-Fort Worth. ¡NCTCOG ha iniciado un proceso hacia el futuro con Movilidad 2050! El Plan de Transporte Metropolitano de largo plazo debe actualizarse cada cuatro años y sirve como proyecto para el ámbito de la movilidad de la región en los próximos 20 años y más allá. Visualiza esto: un plan de movilidad integral y multimodal que no se limita de ir de Punto A hacia Punto B, sino que mejora la conectividad, la accesibilidad y la seguridad de todos los habitantes del norte de Texas. Sí, lo acabas de escuchar: el futuro del transporte en el Norte de Texas avanza, y todo está dirigido a #ConnectNorthTexas.

Mobility 2050 no es sólo un dictado de lo que está por venir. Un elemento central de la planificación es evaluar el estado actual de la accesibilidad a elementos críticos de la vida cotidiana, como empleo, atención médica, educación y alimentos saludables, al mismo tiempo que se anticipa a las necesidades futuras de la población. Este enfoque pretende abordar las diversas necesidades de nuestra región y hacer la movilidad el catalizador de las oportunidades económicas, educativas y de atención médica.

El plan se basa en una serie de aportaciones principales que están en marcha. Los elementos clave son: una nueva previsión demográfica, un plan financiero, un análisis de justicia ambiental y medidas de rendimiento actualizadas. Estas aportaciones son fundamentales para elaborar una estrategia de transporte orientada al futuro, equitativa y sostenible, que se ajuste a la dinámica evolutiva de la región. Nos referimos a un sistema que se mantenga al ritmo de la región.

El personal del NCTCOG está trabajando en proyectos, programas y políticas multimodales para unirlo todo. Mobility 2050 consiste en dar opciones a la población. Estamos elaborando un plan que pueda adaptarse a los cambios sin precedentes a los que se enfrenta Dallas-Fort Worth. Mantente al tanto de las actualizaciones y da tu opinión sobre el plan en nctcog.org/planinprogress.

El NCTCOG solicita la aportación del público sobre la financiación del Partido de las Estrellas 2024 y la Copa Mundial de Fútbol 2026

TRANSPORTATION ONLINE INPUT OPPORTUNITY

MONDAY, JAN. 8 - TUESDAY, FEB. 6, 2024

El NCTCOG solicita la opinión del público en línea a partir del lunes 8 de enero sobre diversos temas, entre ellos los diversos acontecimientos especiales que se celebrarán en el condado de Tarrant. También se solicitarán comentarios sobre el Programa de Financiación del Transporte Regional 2024 y el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Dallas-Fort Worth. La información se publicará en línea para su revisión y comentario en www.publicinput.com/nctcogJan24 hasta el 6 de febrero.

Arlington organizará el Partido de las Estrellas de las Grandes Ligas de Béisbol 2024, en julio, y ha sido elegida sede de la Copa Mundial de la FIFA 2026. El RTC ha respondido con medidas de apoyo a los esfuerzos de planificación del transporte relacionados con estos acontecimientos, así como con el espectáculo aéreo "Wings Over Cowtown", previsto para abril de 2024 en la Estación Aérea Naval de la Base de Reserva Conjunta de Fort Worth.

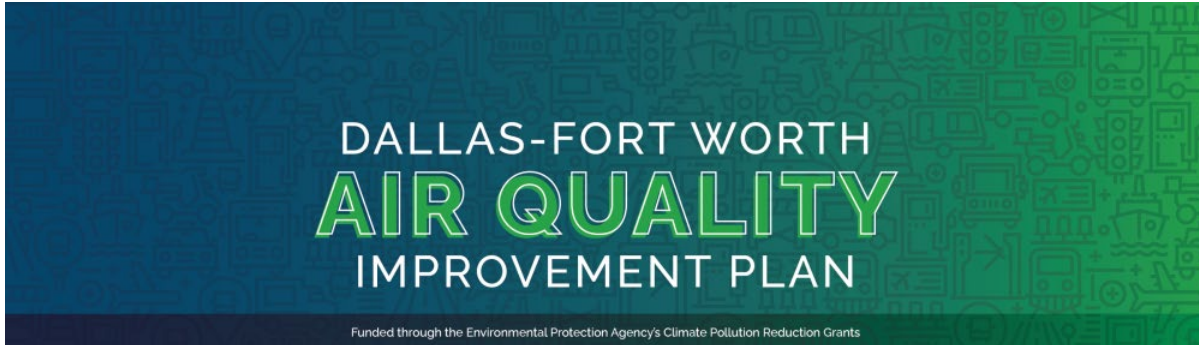
El Programa Regional de Financiación del Transporte 2024 es la culminación de los esfuerzos del NCTCOG al evaluar las solicitudes de financiación de los organismos de la región de Dallas Fort-Worth. Los miembros del personal proponen conceder financiación federal y regional a proyectos de todo el Norte de Texas.

El Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Dallas-Fort Worth es un plan regional elaborado mediante la colaboración de las administraciones locales para mejorar la calidad del aire, proteger la salud pública y hacer frente a acontecimientos climáticos extremos. El desarrollo de este plan cuenta con el apoyo de una subvención del programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática de la Environmental Protection Agency (EPA).

Información y recursos sobre la Participación Pública Interactiva: Map Your Experience, el Regional Smoking Vehicle Program (RSVP), las oportunidades de incentivos y financiación de vehículos y Try Parking It también estarán disponibles en línea.

Para adaptación especial debido a discapacidad o interpretación de idiomas o solicitar copias impresas de la información, contacta a Jackie Castillo en 817-695-9255 o envía un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org al menos 72 horas antes de la fecha de presentación. Se harán adaptaciones razonables.

El público puede opinar sobre el plan para mejorar la calidad del aire en DFW



Las oportunidades de divulgación pública para discutir el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Dallas-Fort Worth continúan en enero, con reuniones programadas en varios condados de la región. Las reuniones comenzarán con una opción híbrida presencial y virtual el 8 de enero en el North Central Texas Council of Governments en Arlington. Para ver el calendario de las próximas reuniones y cómo participar, visita www.publicinput.com/dfwaqip.

NCTCOG está colaborando con los gobiernos locales en el desarrollo del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de Dallas-Fort Worth con la ayuda de socios locales, después de que el gobierno federal otorgara a la región \$1 millón en fondos de planificación a través del programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática. El DFW AQIP es un plan integral para mejorar la calidad del aire, mejorar la sostenibilidad y promover la equidad. Con 10 condados del área de Dallas-Fort Worth en zona de no cumplimiento por ozono, la calidad del aire es un punto importante de las responsabilidades de planificación del transporte del NCTCOG.

En la segunda fase del programa CPRG, las entidades pueden solicitar una parte de \$4.6 billones para ayudar a la implementación de los planes que desarrollen.

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG, Texas Central, Canva y Getty Images.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) a través de PublicInput
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

Enviado en n

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

Ver este correo electrónico en un navegador |