
LOCAL MOTION

FEBRERO 2025

Local Motion es un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

EL INTERCAMBIO DE DATOS EN ZONAS DE TRABAJO PODRÍA IMPLEMENTARSE ESTE VERANO



Supongamos que vas conduciendo por la autopista interestatal 30 y, de repente, tu teléfono te avisa del cierre de un carril más adelante debido a las obras de construcción. Gracias en parte al Intercambio de Datos en Zonas de Trabajo (WZDx), este tipo de notificación podría convertirse pronto en una realidad.

Las zonas de obras, que son cruciales para mantener y mejorar el sistema de carreteras de la región, requieren cambios en los patrones de tránsito, carriles más estrechos y otras actividades de construcción que con frecuencia generan una combinación de factores que, desafortunadamente, pueden provocar accidentes, lesiones y fatalidades.

Estos incidentes pueden evitarse si los conductores se informan de las zonas de trabajo en su área inmediata. En marzo de 2022, NCTCOG dio el primer paso para hacer realidad esta idea, iniciando el desarrollo de un sistema de información de datos en zonas de trabajo enviando una solicitud de propuestas (RFP) a través de TXShare para servicios de información de datos en zonas de trabajo en carreteras. Poco después, de ese mismo año, NCTCOG seleccionó cinco proveedores: Blynco, iCone, Mixon Hill, Navjoy y One.Network.

El siguiente paso fue la financiación. En 2024, el RTC aprobó \$2.5 millones para el proyecto; la contribución local se financiaría con los Créditos para el Desarrollo del Transporte (TDC).

Para ser elegibles, los solicitantes tenían que cumplir ciertos criterios específicos, incluyendo estar ubicados en el área de los 12 condados del NCTCOG y participar activamente en la gestión de zonas de trabajo. Después de que se publicara una convocatoria de proyectos, el equipo del proyecto recibió solicitudes de Duncanville, Denton, McKinney, Lewisville, Garland, Frisco y Arlington. El 24 de enero, el Surface Transportation Technical Committee recomendó la aprobación de las siete solicitudes por parte del RTC, con un coste de \$2.43 millones.

El siguiente paso del proceso es la consideración por parte del RTC en febrero, con la esperanza que la implementación empiece este verano.

TEMA DEL MES

LAS PERSONAS EN TRANSPORTE



Puede que llegue un día, ya sea en unos años o dentro de unas décadas, en donde viajaremos de un lado a otro por Texas en tren de alta velocidad. Viajaremos por arriba de nuestras carreteras y autopistas en góndolas de última generación. Robots nos llevarán todo lo que necesitamos a la puerta de nuestras casas, ya sea sobre ruedas o alas.

Estos son solo algunos de los proyectos que El North Central Texas Council of Governments se esfuerza por hacer realidad. Pero cada avance en el transporte empieza con una buena idea, y estos conceptos provienen de las personas que han dedicado su vida y su carrera a transportarnos y a las cosas que apreciamos, ya sea a la vuelta de la esquina o por todo el país.

En el Tema del Mes, profundizamos en el elemento humano que impulsa en el sector de transporte. Exploraremos los roles que desempeñan los planificadores, los responsables políticos, los gobiernos asociados y el propio público al que sirven. Sus conocimientos colectivos son indispensables para configurar el futuro de cómo nos desplazamos.

Lee más sobre los roles que desempeñan las personas en la planificación del transporte visitando [la página web](#) Tema del Mes.

LA ESQUINA DE UN AIRE LIMPIO

INFORMACIÓN CON UN RESPIRO DE FRESCURA



Con la temporada de ozono que se acerca rápidamente (en el norte de Texas empieza el 1 de marzo y dura hasta noviembre), ahora es un buen momento para explorar varias maneras de apoyar las iniciativas de un aire limpio, no solo durante la temporada de ozono, si no también durante todo el año.

Clean Air Corner, el blog del sitio web de Air North Texas, gestionado por el North Central Texas Council of Governments, es un buen lugar para empezar. El blog sirve como un recurso vital para los habitantes del norte de Texas que quieren conocer y mejorar la calidad del aire en su región.

Con un contenido que es informativo y a la vez entretenido, Clean Air Corner aborda una amplia serie de temas, desde la ciencia que hay detrás de la formación de ozono y los impactos de los contaminantes en la salud hasta recomendaciones prácticas para reducir las emisiones en rutinas cotidianas. Las publicaciones recientes han incluido:

- [A guide to eco-friendly shopping](#)
- [Reducing your carbon footprint while enjoying the great outdoors](#)

- [Kickstarting 2025 with a productive and health-conscious routine](#)

En este mes de San Valentín, Clean Air Corner ha destacado maneras de expresar tu aprecio al medio ambiente con recomendaciones de cómo celebrar un Día de San Valentín ecológico. Entre las recomendaciones se incluyen regalar plantas o suculentas en maceta, que contribuyen a un aire más limpio; planear una cita al aire libre para reducir tu impacto de carbono; y evitar los globos, que pueden ser perjudiciales para las especies silvestres, y en su lugar hacer decoraciones con materiales reciclados o naturales.

Además de su contenido informativo, Clean Air Corner sirve como medio para informarte sobre los próximos eventos relacionados con diversas iniciativas de un aire limpio y para conectar con organizaciones dedicadas a la concienciación medioambiental. Al crear este sentido de comunidad, ayuda a formar una red de residentes informados y comprometidos en la lucha por un Norte de Texas más saludable y limpio.

LA LEGISLATURA 89.^a DE TEXAS INICIA CON UN EXCEDENTE DE \$24 BILLONES



En enero, los legisladores regresaron a Austin, y la Cámara de Representantes y el Senado presentaron sendos presupuestos que proporcionarían al Departamento de Transporte de

Texas \$40 billones en los próximos dos años para mantener en movimiento a la creciente población del estado.

Además de los presupuestos propuestos, los legisladores han presentado proyectos de ley que el Regional Transportation Council hará un seguimiento y que podrían conducir a mejoras en el transporte, la seguridad y la calidad del aire.

Estos son algunos de los temas más destacados:

Ingresos para Transporte

House Bill 542/House Joint Resolution 58: Autorizar el uso del Fondo Estatal de Carreteras para proyectos orientados al uso del transporte público.

HJR 63/SJR 33: Autorizar el uso de los ingresos de la Proposición 1 para la construcción, mantenimiento y adquisición de derechos de paso para el transporte público, carriles para bicicletas y banquetas.

Seguridad

HB 341: Permitir un estudio de las ciclovías y su reducción de colisiones que involucran bicicletas y motonetas. **HB 535** trata sobre el adelantamiento de bicicletas o peatones.

SB 47/HB 1357: Actualizar la ley actual sobre el uso de teléfono celular mientras se conduce.

Calidad del aire

HB 1361: Redistribuir los fondos del LIRAP a los condados para usos de la calidad del aire/transporte.

HB 464/HB 1463: Establecer programas de centros de acopio para neumáticos.

Estas son algunas de las propuestas de ley que serán monitoreadas por el RTC, que también trabajará activamente en la legislación que garantice que las áreas metropolitanas reciban su parte justa de asignación para mejoras de capacidad en las autopistas o la posibilidad de utilizar colaboraciones público-privadas, y el apoyo a la financiación innovadora para ampliar el tren de pasajeros y el transporte público.

Para más información, visita la [página de asuntos legislativos](#) de NCTCOG.

\$1.6M DISPONIBLES PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL DIÉSEL

NCTCOG ofrece aproximadamente \$1.6 millones en financiación de reembolsos para proyectos de flotas privadas y entidades del sector público que buscan implementar proyectos elegibles de reducción de emisiones del diésel.



CALL FOR PROJECTS TO REDUCE DIESEL EMISSIONS

La Convocatoria de Proyectos 2024 del Proyecto de Reducción de Emisiones Diésel del Norte de Texas está abierta a flotas y empresas del sector privado, así como a entidades públicas (como gobiernos locales y aeropuertos) para vehículos, motores y equipos diésel que operen en el área de incumplimiento de ozono. Esta convocatoria de proyectos apoya la renovación de vehículos diésel viejos de carretera, motores y equipos fuera de carreteras. Esto también incluye la instalación de conexiones eléctricas en tierra para locomotoras verificadas por la Environmental Protection Agency o tecnologías de reducción de ralentí, la sustitución de motores de locomotoras, remolques de unidades de refrigeración para el transporte y camiones de acarreo.

La subvención proporcionará un máximo del 45 % de los costes elegibles para vehículos y equipos, hasta el 60 % para motores, hasta el 50 % para camiones de acarreo, hasta el 40 % para conexiones eléctricas en tierra para locomotoras y hasta el 100 % para tecnologías de reducción de ralentí.

Puedes encontrar más información y la solicitud en www.nctcog.org/ntdercfp. La fecha límite para presentar la solicitud es el 14 de marzo de 2025. Si tienes alguna pregunta, envía un correo electrónico a aqgrants@nctcog.org.

**SE INVITA A LOS CIUDADANOS DEL NORTE DE TEXAS EL 11 DE FEBRERO PARA QUE
APORTEN SUS COMENTARIOS SOBRE MOVILIDAD 2050 Y OTRAS INICIATIVAS**



North Central Texas
Council of Governments

TRANSPORTATION PUBLIC MEETING

NCTCOG solicita la aportación del público sobre iniciativas de transporte durante la reunión pública híbrida que tendrá lugar el martes 11 de febrero a mediodía. La reunión será en Transportation Council Room, en las oficinas de NCTCOG, ubicadas en 616 Six Flags Drive, Arlington. Aquellos que no puedan asistir en persona pueden ver la reunión en línea en PublicInput.com/nctcogFeb25. También podrán participar llamando al 855-925-2801 e introduciendo la clave 10965. Se aceptarán comentarios públicos hasta el 13 de marzo.

La reunión contará con una presentación de colaboración Federal/Estatal (FSP) para el Programa de Trenes Interurbanos de Pasajeros. Este programa de subvenciones apoya las mejoras de los servicios ferroviarios de pasajeros estadounidenses mediante la financiación de proyectos que mejoran el rendimiento o establecen nuevos servicios ferroviarios interurbanos, incluidas las opciones de gestión privada. El proyecto propuesto consiste en duplicar las vías de los tramos restantes de una sola vía del Trinity Railway Express (TRE), incluidas las zonas cercanas a la autopista IH 35 Stemmons y a los puentes de SH 360.

El personal también proporcionará una actualización sobre Movilidad 2050, el próximo Plan de Transporte Metropolitano (MTP) a largo plazo de la región. Este plan se está desarrollando para orientar las inversiones en transporte y abordar las necesidades regionales hasta 2050. El personal discutirá el progreso actual y los próximos pasos en su desarrollo. Más detalles están disponibles en NCTCOG.org/PlanInProgress.

Otro tema clave es la subvención del Programa de Mitigación del Ruido Comunitario. NCTCOG ha obtenido financiación del Departamento de Defensa de EE. UU. para instalar aislamiento

que reduce el ruido en seis instalaciones del distrito escolar cerca de la Base de la Reserva Conjunta de la Estación Aérea Naval de Fort Worth. En la reunión se compartirá una visión general de las actividades de la subvención.

Adicionalmente, el personal de NCTCOG hablará sobre el Programa Estratégico de Financiación del Transporte 2025. Este programa evalúa las solicitudes de financiación de las agencias regionales de Dallas-Fort Worth, asignando fondos federales y regionales a proyectos de transporte diseñados para mejorar la movilidad y las infraestructuras. El personal presentará los detalles del programa y un resumen de los proyectos recomendados para su financiación.

Estas iniciativas se publicarán en línea para su revisión: modificaciones propuestas a la lista de proyectos financiados en el Programa de Mejora del Transporte (TIP) y modificaciones en el Unified Planning Work Program para los años fiscales 2024 y 2025.

También estarán disponibles los siguientes recursos:

- Revisiones administrativas de la actualización de Movilidad 2045 - 2022
- Map Your Experience, un mapa interactivo para la aportación pública sobre las necesidades de transporte ([NCTCOG.org/mapyourexperience](https://nctcog.org/mapyourexperience))
- Oportunidades de financiación para la calidad del aire
- El programa Try Parking It

Los residentes que planeen usar el transporte público para asistir a la reunión pueden aprovechar los viajes de ida y vuelta de \$6 desde la estación CentrePort/DFW Airport hasta NCTCOG a través de la aplicación Arlington Transportation. Para descargar la aplicación, visita ArlingtonTX.gov/ondemand.

Para adaptaciones especiales relacionadas con discapacidades o interpretación de idiomas, llama al 817-573-1719 o envía un correo electrónico a hwitcher@nctcog.org.

Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson en el 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG y Getty Images.