



**Abril de 2024**

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

---

**El NCTCOG obtuvo \$80M en fondos federales para reconectar comunidades**



En colaboración con el Departamento de Transportes de Texas, el North Central Texas Council of Governments obtuvo \$80 millones para ayudar a financiar proyectos destinados a restablecer las comunidades divididas por la construcción de grandes carreteras.

La autopista interestatal 30 (Dallas IH 30) y el Parque Klyde Warren recibirán cada uno \$20 millones de la adjudicación. Además, el parque Southern Gateway recibirá \$25 millones y la autopista estatal 5 (McKinney SH 5) recibirá \$15 millones de la adjudicación federal.

El proyecto de Dallas IH 30, situado directamente al sur del centro de Dallas y al norte de Old City Park, incluye la instalación de estructuras de sostenimiento para tres cubiertas/parques peatonales. El plazo de construcción de la infraestructura será el mismo que el de la reconstrucción de la IH 30 por TxDOT, lo que evitará la necesidad de financiación adicional más adelante.

Los proyectos de los parques Klyde Warren y Southern Gateway serán la segunda fase de construcción de cruces peatonales existentes. En el Parque Klyde Warren, la segunda fase ampliará un parque peatonal existente de cubiertas creando espacio adicional entre Pearl Street y el oeste de Akard Street. En el parque Southern Gateway se ampliará en cinco acres su actual parque de cubierta situado entre South Ewing Avenue y South Marsalis Avenue. Los dos espacios completados incluirán pabellones, áreas verdes y acceso adicional de transporte multimodal.

En la autopista SH 5 de McKinney se construirá una plaza peatonal bajo el puente dentro del corredor que permitirá el acceso peatonal a ambos lados y volverá a unir la comunidad, al tiempo que abordará los efectos perjudiciales de la autopista. Este espacio proporcionará una conexión ciclista/peatonal segura entre el centro histórico de McKinney y los barrios desfavorecidos en el este de McKinney; además, conectará el centro de McKinney con el futuro Palacio Municipal.

---

## El proyecto del tren de alta velocidad entra la fase medioambiental de la NEPA



El proyecto que conectaría Fort Worth y Dallas por un tren de alta velocidad ha iniciado oficialmente la fase de análisis medioambiental federal y está en marcha para recibir la autorización medioambiental en el plazo de un año. En una carta con fecha de 4 de marzo, la Federal Transit Administration otorgó la National Environmental Policy Act (NEPA) Class of Action Determination al proyecto, lo que permite iniciar la evaluación medioambiental.

El North Central Texas Council of Governments ha estado planificando la línea del Norte de Texas, que recorrería en general a lo largo de la autopista interestatal 30 la mayor parte de su recorrido proyectado, de Fort Worth a Dallas, con una parada en

Arlington, y conectaría con el proyecto previsto de tren de alta velocidad de Dallas a Houston.

A través del Estudio de Conexiones de Alta Velocidad Dallas-Fort Worth, el tren de alta velocidad a lo largo de IH 30 surgió como el método preferido para conectar sin dificultades a las personas de la región con la ruta prevista de Dallas a Houston mediante un viaje de un sólo asiento, en el que los pasajeros entre Fort Worth y Houston podrían subir a un único tren para llegar a su destino.

NCTCOG ha organizado más de 200 reuniones, dando al público, a los gobiernos locales y a otras partes interesadas la oportunidad de participar a lo largo del proceso. Se contará con las aportaciones del público y de las diversas partes interesadas a lo largo de la fase de análisis de la NEPA y más adelante, para implementar el proyecto adecuado para el Norte de Texas.

Una vez que el corredor cuente con la autorización medioambiental, tiene posibilidades de atraer futuras inversiones privadas. En combinación con la línea de alta velocidad prevista de Dallas a Houston, el proyecto del Norte de Texas establecería los fundamentos de un sistema de trenes de alta velocidad que podría conectar a los pasajeros con otras áreas metropolitanas de todo el estado y la nación.

---

## Se lanza el programa de preparación para EV en el norte de Texas

Helping local governments become  
EV charging leaders



Dallas-Fort Worth Clean Cities, bajo el patrocinio del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG), y el Interstate Renewable Energy Council (IREC) han anunciado el lanzamiento de Charging Smart, un nuevo programa de designación que obtiene comunidades por su preparación para los vehículos eléctricos (EV). Charging Smart está financiado por el U.S. Department of Energy (DOE) Vehicle Technologies Office (VTO).

El programa proporciona asistencia técnica sin coste y personalizada para ayudar a los municipios a establecer y aplicar políticas que faciliten la expansión equitativa de EV y la carga de EV en sus comunidades. Los gobiernos locales que alcanzan determinados criterios de medición obtienen las categorías Bronce, Plata u Oro, como reconocimiento público de su estatus de comunidades favorables al EV.

Charging Smart está lanzando una fase piloto para los gobiernos locales en las regiones del Norte de Texas y el Sur de California y en los estados de Colorado y Virginia. Las comunidades de Minnesota, Michigan y Ohio ya están participando en una fase de desarrollo del programa, y se espera que las comunidades de uno de estos estados se conviertan en la primera cohorte designada de Charging Smart a finales de esta primavera. Ya se ha puesto en marcha un programa comparable en el norte de Illinois en colaboración con Charging Smart. En el futuro, Charging Smart se pondrá a disposición de las comunidades de todo Estados Unidos.

Se invita a los gobiernos locales del Norte de Texas a participar en el programa. Contacta [cleancities@nctcog.org](mailto:cleancities@nctcog.org) para obtener detalles sobre el programa y/o información sobre cómo participar.



---

En cifras:

**\$80 millones**

Se otorgó financiación federal al NCTCOG para una serie de superficies peatonales destinados a reconectar las comunidades divididas por proyectos de autopistas.

---

## Abril Mes de Concienciación del Cuidado de Vehículo



¿Eres Consciente del Cuidado del Vehículo? Abril es el Mes Nacional de Concienciación del Cuidado de Vehículo, y eso significa que tienes que tomar medidas adicionales para asegurarte que tu vehículo este en buenas condiciones para las próximas temporadas. El mantenimiento preventivo no sólo puede ahorrarte tiempo y dinero, sino que también puede mantener el aire que respiramos limpio y la seguridad propia y de los pasajeros en la carretera.

El mantenimiento preventivo del vehículo incluye asegurarse de que la luz de check engine no esté encendida, que los neumáticos estén inflados correctamente y tengan

suficiente profundidad de la banda de rodadura, que los limpiaparabrisas no estén agrietados ni rotos, y que todos los líquidos estén llenos. Descubrir que tu vehículo no está preparado para las lluvias primaverales puede ser peligroso, así que prepárate.

A medida que la primavera se acerca a las temperaturas más intensas del verano, también es importante asegurarse de que el sistema de refrigeración está a la altura adecuada. Un motor sobrecalentado no sólo podría dejarte tirado, sino que te costaría una cantidad considerable en reparaciones. Por fortuna, un motor suele avisarte antes de que se produzca el desastre, así que vigila el nivel de refrigerante y el indicador de temperatura.

Si notas que se enciende la luz de Check Engine en el tablero del vehículo, ¡no te demores! Haz que lo revise un técnico calificado. Prolongar esa reparación no sólo podría resultarte más costoso a la larga, sino que además está haciendo que tu vehículo contamine en exceso, afectando a la calidad del aire de nuestra región. Además, no pasarás la inspección anual de tu vehículo. ¡Mantente seguro y recuerda ser consciente del cuidado de tu vehículo! Para más información sobre esta iniciativa regional de calidad del aire y seguridad de los vehículos, visite [ntxcare.org](http://ntxcare.org).

---

## Reducir tiempos de funcionamiento: Engine Off Norte de Texas



Engine Off Norte de Texas (EONT) es una iniciativa regional sobre la calidad del aire que pone en contacto a los miembros de los gobiernos locales, las empresas y el público en general con recursos e información sobre la reducción del ralentí de los motores, centrada principalmente en los vehículos pesados diésel. Diez condados de la región del centro Norte de Texas han sido designados como no cumplimiento de las

normas federales sobre contaminantes de ozono troposférico. De las fuentes de emisiones móviles en carretera, los vehículos pesados contribuyen con cerca del 48% de los óxidos de nitrógeno (un contaminante que forma ozono troposférico). Por tanto, las iniciativas sobre la calidad del aire como EONT se centran en reducir la contaminación del sector de los vehículos pesados de transporte, lo que puede conducir a mejorar el medio ambiente y la salud humana. EONT ofrece información como destacar las ordenanzas y políticas de los gobiernos locales que fomentan la reducción del ralentí de vehículos diesel pesados, así como promueve la instalación y el uso de infraestructuras y dispositivos de reducción del ralentí, como las unidades de potencia auxiliares, que pueden ayudar a reducir las emisiones de los motores diesel.

Este programa proporciona orientación y materiales educativos sin coste alguno, incluidos carteles y folletos con información relacionada con los impactos del ralentí y las estrategias de reducción del ralentí.

Los ciudadanos del Norte de Texas pueden denunciar al North Central Texas Council of Governments el ralentí excesivo de camiones pesados diésel de dos maneras: visitando nuestro sitio web [www.engineoffnorthtexas.org](http://www.engineoffnorthtexas.org); o llamando a la línea directa 1-877-NTX-IDLE (1-877-689-4353), que notifica por correo a los propietarios de vehículos pesados diésel. En 2023, EONT recibió 49 denuncias de ralentí y distribuyó material a entidades de jurisdicciones con ordenanzas de restricción del ralentí.

En la actualidad, 29 gobiernos locales de la región del norte centro de Texas tienen ordenanzas activas sobre el ralentí. EONT continúa sus esfuerzos en el Norte de Texas para identificar y abordar la actividad al ralentí innecesaria con el fin de reducir las emisiones de los motores diésel. Para saber más sobre el estado actual de la calidad del aire del norte centro de Texas, visita [nctcog.org/airquality](http://nctcog.org/airquality).

---



La reunión pública de abril presenta los esfuerzos de colaboración en toda la región



NCTCOG solicita aportaciones sobre la planificación del transporte a largo plazo, los esfuerzos para volver a conectar las comunidades de la región y otras iniciativas de planificación del transporte durante la próxima reunión pública, que se celebrará el martes 9 de abril a mediodía.

La reunión se celebrará en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Los residentes también pueden ver la reunión en vivo en [publicinput.com/nctcogApril24](https://publicinput.com/nctcogApril24), o participar por teléfono marcando el 855-925-2801,

y después el código 10201. Además de las opiniones obtenidas durante la reunión, se aceptarán comentarios públicos hasta el 7 de mayo.

Mobility 2050 es el plan de transporte a largo plazo del NCTCOG. Su desarrollo se ha iniciado y el personal ofrecerá una visión general de las consideraciones clave y de las oportunidades de aportación pública. Para más información sobre el plan de transporte a largo plazo, visita [nctcog.org/planinprogress](http://nctcog.org/planinprogress).

El Departamento de Transportes de Estados Unidos acaba de otorgar al NCTCOG \$80 millones para restablecer los barrios a través del programa de subvenciones Acceso y Equidad en los Barrios. El dinero obtenido financiará la infraestructura fundacional para las tapas peatonales/conexiones peatonales en Klyde Warren Park, Southern Gateway Park, la autopista estatal 5 de McKinney y la autopista interestatal 30 de Dallas. Klyde Warren Park y Southern Gateway Park son proyectos de ampliación, mientras que los proyectos de la SH 5 de McKinney y la IH 30 de Dallas son inversiones nuevas. Cada proyecto mejorará las opciones de transporte no motorizado para los residentes y reducirá o eliminará las principales barreras de las autopistas.

NCTCOG actualmente lidera múltiples iniciativas de reducción de emisiones de vehículos. El personal presentará estrategias para reducir la contaminación ambiental, incluida información sobre la campaña Car Care Awareness y el programa Engine Off Norte de Texas. Car Care Awareness educa a los propietarios de vehículos y al público en general sobre las prácticas adecuadas de mantenimiento de vehículos, y Engine Off Norte de Texas tiene como objetivo mitigar los efectos del ralentí innecesario de vehículos. Mediante la participación en estas iniciativas, los residentes pueden contribuir activamente a mejorar la calidad del aire regional. Para más información, visita [nctcog.org/trans/quality/air/For-Everyone](http://nctcog.org/trans/quality/air/For-Everyone).

El Department of Energy Multimodal Delivery Project es un esfuerzo de colaboración dirigido por la ciudad de Arlington en el que participa NCTCOG. El objetivo del proyecto es probar y evaluar nuevas opciones de movilidad para entregar alimentos esenciales a comunidades desfavorecidas. Estas entregas se realizarán mediante una combinación de drones de despegue y aterrizaje vertical (VTOL), drones de 6 pies que funcionan con baterías y pueden transportar casi nueve libras y robots de entrega autónomos con un compartimento de carga. El personal proporcionará información sobre el proyecto, así como sobre las próximas oportunidades de demostración.

Como Organización de Planificación Metropolitana de los 12 condados del área de Dallas-Fort Worth, NCTCOG está obligado a establecer objetivos regionales de seguridad vial por la Fixing America's Surface Transportation Act. Estos objetivos se utilizan para seguir e informar sobre el rendimiento de la región a través de documentos existentes como el MTP, el Transportation Improvement Program (TIP) y

el informe State of the Region. El personal proporcionará una actualización de los objetivos propuestos para 2024 y del rendimiento real de los objetivos de 2022.

Recursos e información sobre la Participación Pública Interactiva: Map Your Experience, los programas de calidad del aire y las oportunidades de financiación, Try Parking It y el Programa de Participación Empresarial también estarán disponibles en línea y en la reunión.

Para los residentes que quieran usar medios de transporte público para asistir a la reunión, se ofrecen viajes de ida y vuelta por \$6 desde la estación CentrePort/Aeropuerto de DFW hasta NCTCOG a través de la aplicación Arlington Transportation. Para descargar la aplicación, visita [www.arlingtontx.gov/ondemand](http://www.arlingtontx.gov/ondemand). Para solicitar ajustes especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacta a través del 817-695-9255 o envía un correo electrónico a [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org).

---

Celebramos la primavera en actos comunitarios. Ven y únete a nosotros.



Si tienes preguntas sobre el transporte y la calidad del aire, este es un momento oportuno en el año para responderlas. Este mes, además de una reunión pública, tienes

otras oportunidades de hablar con nosotros directamente. Además, podrás disfrutar de un hermoso día primaveral. La temporada de divulgación continúa a lo largo de abril, con la presencia del personal en actos relacionados con el Día de la Tierra hasta el 25 de abril. Para buscar uno cerca a ti, visita [nctcog.publicinput.com/#events](http://nctcog.publicinput.com/#events).

---

Para más información sobre los temas de *Local Motion*, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG, Texas Central y Getty Images.

Enviado en nombre del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por [PublicInput](#)  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

Ver este correo electrónico en un navegador |