
LOCAL MOTION

Agosto de 2025

Local Motion es un boletín mensual por correo electrónico del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

RTC aprueba \$3.5 millones para el Heartland Flyer



El Heartland Flyer de Amtrak continuará operando un año más gracias a la financiación aprobada por RTC en julio.

Los trenes seguirán circulando entre Fort Worth y la Ciudad de Oklahoma después de que el Regional Transportation Council aportara una financiación de emergencia para el Heartland Flyer de Amtrak.

RTC aprobó en julio \$3,5 millones procedentes de los fondos Regional Toll Revenue, que cubren la parte correspondiente a Texas del servicio durante un año. La línea de Amtrak, que opera entre Fort Worth y la ciudad de Oklahoma desde 1999, se enfrentaba la posibilidad de ser suspendida después de que la solicitud de financiación del Departamento de Transportes de Texas no fue incluida dentro del presupuesto final estatal. Esta ruta de 206 millas está financiada conjuntamente por el TxDOT y el Departamento de Transportes de Oklahoma.

El North Central Texas Council of Governments solicitará un reembolso al estado de Texas e iniciará una campaña para atraer pasajeros que reduzca la necesidad de subsidios. La decisión de financiación de RTC se tomó con el fin de ampliar el servicio el tiempo suficiente para desarrollar un plan para financiar el servicio durante un segundo año, lo que permitiría a la Legislatura de Texas considerar de nuevo la medida durante su 90.^a sesión en 2027.

Este servicio es esencial para la Copa Mundial de la FIFA 2026, ya que podría servir para reducir la congestión del tráfico a lo largo del transitado corredor de la autopista interestatal 35 entre Texas y Oklahoma. Se espera que muchos aficionados visiten varias ciudades, y Amtrak ofrece una opción para que puedan viajar por todo el país. El Heartland Flyer comenzó a prestar servicio en 1999 y últimamente ha experimentado un aumento en el número de pasajeros, que se incrementó aproximadamente el 14% en los años fiscales 2023 y 2024. En el año fiscal 2024, el Heartland Flyer ofreció servicio a más de 80,000 pasajeros, en comparación con los 63,000 en el año fiscal 2022.

Esta es la segunda vez en los últimos meses que el RTC interviene con financiación para mantener en funcionamiento el Heartland Flyer. En enero, RTC aprobó hasta \$100,000 en fondos procedentes del Regional Toll Revenue para cubrir un posible recorte hasta finales del año fiscal.

NCTCOG solicita la aportación del público sobre la financiación de Amtrak y las iniciativas de seguridad 11 de agosto



El North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) invita al público a hacer aportaciones sobre las recientes iniciativas propuestas, entre las que se incluyen la financiación para continuar el servicio de Amtrak entre Fort Worth y la Ciudad de Oklahoma y los planes de ampliación del Proyecto de Entrega Multimodal, durante la reunión pública híbrida que se celebrará el lunes 11 de agosto a mediodía.

La reunión se celebrará en la sala del Transportation Council en las oficinas de NCTCOG, ubicadas en 616 Six Flags Drive, en Arlington. Los que no puedan asistir en persona podrán ver la reunión en línea en PublicInput.com/nctcogAug25. También podrán participar llamando al 855-925-2801 e ingresando el código 11270. Se aceptarán comentarios públicos hasta el 9 de septiembre.

Tema del mes

Ojo con la seguridad al regreso a la escuela



El comienzo del nuevo año escolar está a la vuelta de la esquina, lo que significa que pronto los niños regresarán a las calles durante las horas pico para ir y venir de la escuela caminando, en bicicleta, en autobús o en coche. Mientras que muchos estudiantes van a la escuela caminando o en bicicleta a diario, incluso aquellos que se desplazan en autobús o en coche podrían necesitar un recordatorio de seguridad, ya que deben caminar desde la zona de recogida y bajada hasta el edificio de la escuela.

Según la Administración Nacional de Seguridad Vial, la mayoría de los accidentes mortales de peatones de edad escolar se producen durante las horas de entrada (6-7 a.m.) y salida (3-4 p.m.). Para ayudar a mantener la seguridad de los estudiantes, la campaña de seguridad [Look Out Texans](https://www.lookouttexans.org) les recuerda a todos los usuarios de la vía

pública que estén atentos y presten especial atención a los estudiantes que se encuentran en la carretera o cerca de ella.

Conductores:

Siempre observen los límites de velocidad reducidos en las zonas escolares y residenciales.

Manténganse alertas: los niños pueden cruzar la calle de manera inesperada.

Eviten distracciones, especialmente los teléfonos celulares, para ayudar a prevenir accidentes que involucren a peatones y ciclistas.

Nunca rebasen a un vehículo o autobús detenido para dejar pasar a los peatones. Es posible que no vean a los estudiantes cruzando la calle frente a un autobús o automóvil, lo que podría provocar un accidente trágico.

Padres, tutor legal y maestros:

Ayuda a enseñar a los estudiantes cómo caminar o andar en bicicleta de manera segura cerca de las vías públicas. Los niños aprenden a través de experiencias, por lo que es esencial que sirvamos de ejemplo de hábitos seguros al desplazarnos por las calles.

La campaña Look Out Texans ofrece [recursos](#) con consejos de seguridad claros. Por ejemplo, los peatones de todas las edades deben mirar en ambos sentidos antes de cruzar la calle. Puede parecer intuitivo confirmar que los vehículos están detenidos y permiten cruzar con seguridad, pero esto puede salvarte la vida o evitar lesiones graves.

Su importancia:

Desafortunadamente, los accidentes fatales que involucren al conductor y a peatones o ciclistas ha aumentado en los últimos años en el norte de Texas. Ser consciente de cómo interactúan los peatones, ciclistas y conductores es crucial para la seguridad de nuestras familias, amigos y vecinos. Para obtener más sugerencias sobre la seguridad en el regreso a la escuela, lee el artículo [del tema del mes](#) de agosto.

Se anima al estudiante del norte de Texas a caminar (y rodar) a la escuela el 8 de octubre.



El año pasado, los estudiantes del norte de Texas celebraron el Día de Caminar y Rodar a la Escuela participando y promoviendo alternativas activas para llegar a la escuela.

Se anima al estudiante del norte de Texas que salgan a caminar y rodar este otoño. El 8 de octubre se celebra el Día Nacional de Caminar y Rodar a la Escuela, un día en el que se invita a los estudiantes de todas edades a ir a la escuela caminando o en bicicleta con amigos y familia.

Iniciado en 1997, el Día de Caminar y Rodar a la Escuela crea conciencia sobre las maneras seguras y saludables en que los niños pueden ir a la escuela. Al involucrar a los niños, padres de familia, personal escolar y funcionarios públicos, el evento crea una experiencia comunitaria divertida para viajar hacia y desde la escuela. También es una oportunidad para disfrutar del aire libre, hacer un poco de ejercicio y aprender sobre seguridad peatonal y ciclista.

Caminar y andar en bicicleta a la escuela ofrece muchos beneficios. Ayuda a reducir la congestión del tráfico y la contaminación del aire cerca de las escuelas, fortalece las relaciones comunitarias y fomenta hábitos saludables en los niños.

Las escuelas interesadas en organizar un evento WRTSD podrán contar con la promoción gratuita del evento y recursos para su planificación por parte de NCTCOG.

Para obtener más información, visita www.nctcog.org/wtsd o envía un correo electrónico a Devia a djoshi@nctcog.org.

A pesar del Día de Caminar y Rodar a la Escuela solo se celebra una vez al año, NCTCOG espera que los padres de familia ayuden a sus hijos en seleccionar maneras activas para ir a la escuela durante el año escolar.

Se destinan \$12 millones para ampliar la red de recarga para vehículos eléctricos en la región.



NCTCOG ha presentado una oportunidad de financiación destinada en ayudar la red de estaciones de carga para vehículos eléctricos en Dallas-Fort Worth para crecer y satisfacer la demanda. La Convocatoria de Proyectos de Infraestructura para Vehículos Eléctricos del Norte de Texas solicitará proyectos para instalar estaciones de carga para vehículos eléctricos (EV) accesibles al público.

Se disponen de hasta \$12 millones en subvenciones para la compra e instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos accesibles al público en la región de 16 condados de NCTCOG. El énfasis se pone en cubrir las carencias de la red de

infraestructura existente y lograr un acceso más equitativo a las estaciones de carga para los conductores que viven en la región o que la atraviesan.

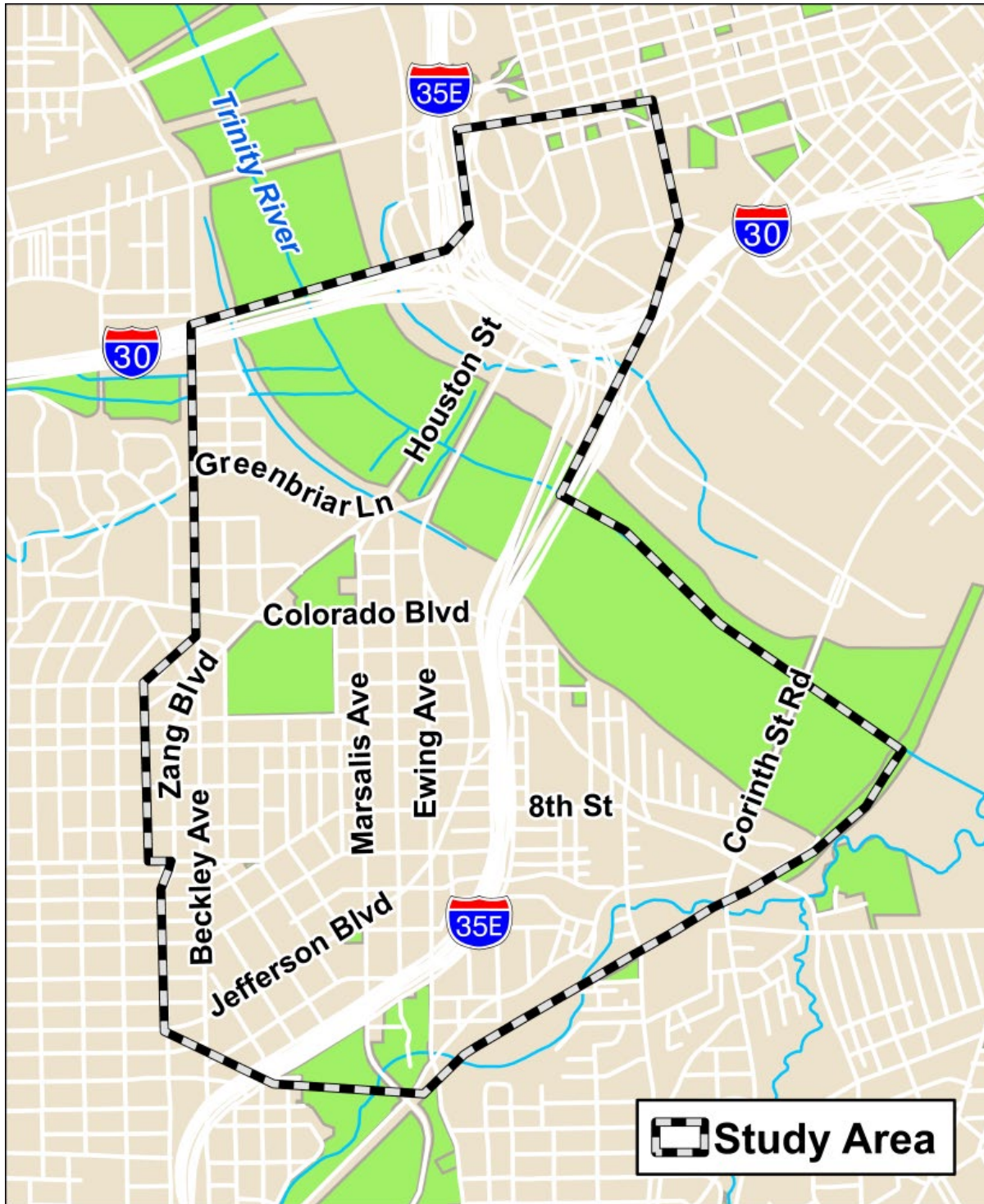
NCTCOG obtuvo estos fondos por parte de la Administración Federal de Carreteras como parte del Programa de Subvenciones Comunitarias para Infraestructuras de Carga y Combustible.

Las entidades del sector público (ejem. gobiernos locales, agencias de transporte público, distritos escolares, universidades públicas) en la región de los 16 condados NCTCOG pueden solicitar estos fondos. Todas las instalaciones se construirán en propiedades que pertenecen a entidades del sector público, como parques, centros comunitarios, bibliotecas, centros de servicios multiuso, estadios deportivos y estaciones de transporte público.

Se dispone de consultores externos para ayudar a los organismos públicos, de manera gratuita, a desarrollar sus solicitudes y coordinar los esfuerzos entre los solicitantes seleccionados, los servicios públicos, NCTCOG y los proveedores de estaciones de carga para EV seleccionados. NCTCOG también organizará varios talleres idénticos para proporcionar más detalles sobre el programa.

Para obtener más información, visita nctcog.org/evcharginggrant. Las solicitudes de agencias públicas deben recibirse «en persona» en NCTCOG antes de las 5 p. m. del viernes 31 de octubre de 2025. Los miembros del público que quieran aportar sus comentarios sobre el proyecto pueden hacerlo en publicinput.com/nctcogevcharging.

Se solicita tu aportación sobre las mejoras en el transporte en la zona de Oak Farms.



La ciudad de Dallas y el North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) presentarán las recomendaciones finales para las mejoras de transporte cerca de la

zona de Oak Farms Dairy durante una reunión pública virtual que se celebrará el 12 de agosto a las 6 pm. La reunión pública virtual se podrá ver en PublicInput.com/oakfarms.

El equipo del proyecto informará a la comunidad sobre cómo los planificadores finalizarán el estudio y cómo se han incorporado los comentarios del público en las recomendaciones finales para las mejoras del transporte diseñadas para aumentar la seguridad, movilidad y accesibilidad en la zona de Oak Farms.

Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson al 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por Amtrak, Dallas Area Rapid Transit y NCTCOG.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por PublicInput
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#) |  Traducir