



**NOVIEMBRE de 2024**

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

**NCTCOG RECIBE UNA SUBVENCIÓN DE \$80 MILLONES PARA UN PUERTO INTELIGENTE**



El North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) y Hillwood han obtenido \$80 millones del programa de subvenciones Infrastructure for Rebuilding America (INFRA). Se espera que la subvención transforme la cadena de suministro de EE. UU. y aumente su resistencia proporcionando a líderes regionales, estatales y nacionales un seguimiento en tiempo real de bienes y servicios a medida que

circulan por el nuevo Puerto Inteligente de AllianceTexas. El Puerto Inteligente de AllianceTexas fue uno de los 44 proyectos elegidos en todo el país y la única selección de Texas.

Esta colaboración público-privada de \$262 millones, que incluye \$96 millones de inversión del sector privado, conecta el Puerto de la AllianceTexas, uno de los centros críticos de la cadena de abastecimiento del país, con la red de transporte regional de Dallas-Fort Worth y sus ecosistemas estatales y nacionales más grandes, que incluyen el Texas Connected Freight Corridor (TCFC) y los corredores críticos de la Red Nacional de Transporte de Mercancías por Carretera de las carreteras interestatales 35 y 45.

El trazado en tiempo real de mercancías y servicios se combinará con un puente conector directo desde el centro de las instalaciones del AllianceTexas Inland Port hasta la carretera estatal 170. El puente reducirá el flujo de mercancías de este a oeste, sacando a los camiones de la interestatal 35W y de una carretera suburbana de cuatro carriles, y dirigiéndolos más eficientemente a su destino. Al reducir la congestión del tránsito, mejorará la seguridad vial, la calidad del aire, el acceso a los puestos de trabajo y la calidad de vida para más de 3 millones de residentes de la zona en los condados de Denton y Tarrant. Aproximadamente 4.2 millones de camiones entran y salen cada año de las instalaciones intermodales de BNSF Railway Alliance, y se espera que esta cifra casi se duplique de aquí a 2035. Más información [aquí](#).

## **RTC APRUEBA EL PROGRAMA LEGISLATIVO PARA LA SESIÓN 89ª**



En su reunión de octubre, el Regional Transportation Council aprobó su Programa Legislativo para la 89ª Legislatura de Texas, en el que se establecen sus prioridades para la sesión de 140 días que se inicia en enero. El plan se divide en las siguientes tres categorías:

- Legislación para perseguir activamente
- Legislación para perseguir activamente con otros
- Proporcionar testimonio cuando se solicite

Las medidas que RTC buscará activamente incluyen garantizar que las regiones metropolitanas reciban una asignación equitativa para mejorar la capacidad de las carreteras o la posibilidad de utilizar colaboraciones público-privadas, y el apoyo a una financiación innovadora para ampliar las opciones de transporte público y ferroviario de pasajeros en Dallas-Fort Worth.

El tren de alta velocidad y la seguridad vial también son áreas de interés. Para avanzar respecto al tren de alta velocidad, el RTC tiene previsto trabajar con el Departamento de Transportes de Texas para estudiar la posible creación de una nueva entidad estatal de trenes de alta velocidad.

RTC se propone aprovechar la Sesión de 89ª para mejorar la seguridad de los conductores, lo que puede incluir la negociación, con otras entidades, una legislación que reduzca los límites de velocidad excesivos reduzca la conducción agresiva y eliminar la conducción bajo la influencia.

El programa legislativo completo está disponible en [NCTCOG.org/trans/involve/legislate](https://www.nctcog.org/trans/involve/legislate).

---

## ADDISON PONE A PRUEBA TEMPORAL EL CARRIL PARA BICICLETAS



La ciudad de Addison podría estar pedaleando para convertirse en una ciudad más favorable al uso de la bicicleta.

En octubre, los departamentos de Parques y Actividades Recreativas y de Obras Públicas e Ingeniería de Addison, en colaboración con NCTCOG, pusieron en marcha un [programa piloto](#) de carril para bicicletas a lo largo de Quorum Drive. Como parte de un estudio más extenso para mejorar las conexiones entre la primera y la última milla, el programa piloto abarcó desde Airport Parkway hasta Addison Circle y se diseñó para mejorar las opciones de movilidad antes del desarrollo de la línea de metro ligero Silver Line de Dallas Area Rapid Transit (DART). El estudio también se llevó a cabo para evaluar la posibilidad de reducir el tránsito y disminuir la velocidad de circulación a lo largo del corredor, con el fin de mejorar la seguridad y la comodidad de los peatones.

Los carriles se presentaron en un evento comunitario el 12 de octubre y estuvieron disponibles para su uso aproximadamente tres semanas. Los carriles dieron la oportunidad a ciclistas, peatones y automovilistas de interactuar entre sí y poner a prueba la nueva infraestructura. Según un comunicado de prensa, se animó a los que pudieron usar los carriles de enviar sus comentarios a través de una encuesta, que se utilizarán para determinar futuras decisiones sobre carriles permanentes para bicicletas y mejoras del transporte en Addison.

Silver Line a 26 millas de DART viajará entre el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth y Shiloh Road en Plano, a través de la sección norte del área de servicio de DART. El trazado atravesará siete ciudades: Grapevine, Coppell, Dallas, Carrollton, Richardson, Plano y Addison.

Durante el verano, DART empezó a poner a prueba la línea con trenes en una parte ya terminada de la línea entre Richardson y Plano. DART espera que el Silver Line, de casi \$2.1 millones, empiece a dar sus servicios a finales de 2025 o principios de 2026.

---

## LA TEMPORADA DE OZONO EN DFW FINALIZA EL 30 DE NOV.



Los habitantes del norte de Texas que se preocupan por los altos niveles de contaminación por ozono pueden respirar más tranquilos: La temporada de ozono en la zona de no cumplimiento en los 10 condados llega a su fin.

En el área de Dallas-Fort Worth, la temporada de ozono es desde el 1 de marzo hasta el 30 de noviembre. Esto se debe a que existe un mayor riesgo de contaminación por ozono troposférico cuando las temperaturas son más altas y hay menos viento. Los residentes de la zona se benefician de un respiro de estos patrones meteorológicos de diciembre a febrero.

Debido al incumplimiento de los periodos de cumplimiento de las normas, la región del Norte de Texas ha sido reclasificada y se enfrenta a exigencias de calidad del aire más estrictas. La región pasó de incumplimiento serio a grave de la norma de 2008, con un plazo hasta 2027 para lograr el cumplimiento. Además, la región pasó, a petición del gobernador Greg Abbott, de incumplimiento moderado a grave según la norma de 2015 y debe alcanzar el cumplimiento en el verano de 2027.

Mientras tanto, NCTCOG sigue apoyando la implementación de diversos programas y políticas para ayudar a la zona a cumplir con las dos normas y evitar nuevas sanciones. Los esfuerzos incluyen:

- Medidas federales de rendimiento para la calidad del aire
- Estrategias para la reducción de emisiones
- Seguir coordinando con Texas Commission on Environmental Quality (TCEQ) y Environmental Protection Agency (EPA) las repercusiones regionales de la reclasificación.

Los residentes de la zona pueden ayudar

- Utilizando los medios de transporte público
- Reduciendo la cantidad de viajes combinando los mandados
- Reduciendo el uso del coche de solo un ocupante y compartiendo el coche.
- Participando en programas educativos sobre la calidad del aire, como Air North Texas.
- Evitar el ralentí de motores en los coches

Inscríbete para recibir alertas sobre la contaminación ambiental en [AirNorthTexas.org](https://www.airnorthtexas.org).

---

**REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE 76104 PROGRAMADA PARA EL 19 DE NOV.**



NCTCOG celebrará la reunión pública para discutir el Estudio de Evaluación de las Necesidades de Transporte para el código postal 76104 en Fort Worth. La reunión pública se celebrará el martes 19 de noviembre a las 6:30 p.m. en la Biblioteca Ella Mae Shamblee, 1062 Evans Ave. en Fort Worth. El estudio 76104 está diseñado para identificar soluciones innovadoras relacionadas con el sistema de transporte para que los residentes tengan mayor movilidad y acceso a los alimentos, la atención médica, la vivienda y el empleo en la parte de Fort Worth que se indica como zona de pobreza persistente. El estudio de planificación indicará también estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte.

Según el estudio realizado en 2019 por UT Southwestern, los residentes del código postal 76104 en Fort Worth tienen la expectativa de vida más baja de Texas, con residentes de promedio de sólo 67 años. Esta estadística ha impulsado a los líderes de la comunidad y a los defensores de salud a abordar los factores fundamentales que contribuyen a las disparidades de salud en la zona.

El personal de NCTCOG utilizó la información recabada en la encuesta en línea y en la reunión pública presencial para indicar las posibles carencias de servicios y los puntos de interés del código postal 76104. La mayoría de las respuestas se clasificaron en las cuatro categorías principales:

- Tarifas y Asequibilidad: Recomendaciones relacionadas con las tarifas centradas en los esfuerzos continuos para alinear cualquier cambio futuro en la estructura de tarifas del transporte con las normas y prácticas regionales de asequibilidad.

- **Marketing y Concienciación:** Las recomendaciones de marketing destacan los esfuerzos de divulgación actuales y futuros que pueden utilizarse para aumentar la concienciación sobre los servicios de transporte ofrecidos en la zona específica del proyecto.
- **Seguridad y Accesibilidad:** Las recomendaciones sobre seguridad y accesibilidad se centran en las mejoras de las paradas de autobús y las banquetas y en cómo puede ayudar el NCTCOG con la planificación y las oportunidades de financiación.
- **Mejoras Operativas:** Las recomendaciones operativas responden a la frecuencia y puntualidad del transporte, junto con los cambios y mejoras recientes del servicio.

Se anima a enviar comentarios sobre el borrador de recomendaciones, que se aceptarán hasta el 17 de enero de 2025. Todas las recomendaciones se siguen desarrollando a medida que se reciben más comentarios por las partes interesadas locales y el público. Aporta tu contribución hoy mismo en [PublicInput.com/76104survey](https://PublicInput.com/76104survey).

## **NCTCOG CELEBRARÁ LA REUNIÓN PÚBLICA HÍBRIDA EL 11 DE NOV.**



NCTCOG solicitará aportaciones sobre varias iniciativas importantes sobre el transporte durante la reunión pública que se celebrará el lunes 11 de noviembre a mediodía.

La sesión se celebrará en las oficinas de NCTCOG, ubicadas en 616 Six Flags Drive, Arlington. Aquellos que no puedan asistir en persona pueden ver la reunión en vivo en [PublicInput.com/nctcogNov24](https://PublicInput.com/nctcogNov24). Los participantes también pueden llamar al 855-925-2801 después usar el código 7348 para participar en la conversación. Se aceptarán comentarios públicos hasta el 10 de diciembre.

La primera presentación se enfocará en la iniciativa Regional de Transporte 2.0 del Centro Norte de Texas. Este programa explora estrategias de colaboración entre las entidades de transporte y los

dirigentes de las ciudades, junto con posibles recomendaciones políticas para cumplir con las futuras necesidades regionales.

El personal de NCTCOG también presentará una actualización sobre Movilidad 2050, el próximo Plan de Transporte Metropolitano de largo alcance en la región. Para más información, visita [NCTCOG.org/planinprogress](https://nctcog.org/planinprogress).

También se incluirá una introducción al Sistema de Información de Viajes 511DFW. Este sistema está diseñado para aportar información en tiempo real sobre el estado de las carreteras, opciones de transporte y asistencia en carretera en el área de Dallas-Fort Worth. El servicio bilingüe se pondrá en marcha en noviembre y será accesible en línea y mediante la aplicación móvil.

Además, habrá la oportunidad de revisar y comentar en línea las modificaciones propuestas al Programa de Mejora del Transporte. Se trata de un plan multianual que lleva un registro de proyectos regionales de transporte financiados por fuentes federales locales.

También habrá información sobre "Map Your Experience" y estará disponible en línea, para revisión y comentario, programas de calidad del aire y oportunidades de financiación, "Try Parking It" y participación empresarial.

Los residentes que quieran usar el transporte público para asistir a la reunión pueden beneficiarse de un viaje de ida y vuelta de \$6 desde la estación CentrePort/Aeropuerto de DFW hasta el NCTCOG mediante la aplicación Arlington Transportation. Para descargar la aplicación, visita [ArlingtonTX.gov/ondemand](https://ArlingtonTX.gov/ondemand). Para solicitar adaptaciones especiales relacionadas con discapacidades o interpretación de idiomas, contacta el 817-695-9255 o envía un correo electrónico a [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org).

---

## **EN LÍNEA:**

### **EL INFORME DESTACA EL 50 ANIVERSARIO Y LOS PREPARATIVOS DE LA COPA MUNDIAL**



A lo largo del año, el Regional Transportation Council ha celebrado su 50 aniversario como Organización de Planificación Metropolitana del área de Dallas-Fort Worth. Este verano conmemoramos la ocasión reuniendo a dirigentes que han desempeñado un papel clave en el desarrollo de nuestro sistema de



transporte. Puedes leer lo que han dicho sobre el impacto del RTC en la edición de otoño de Mobility Matters.

También en esta edición, el Director de Transportes del NCTCOG, Michael Morris, habla sobre la importancia en la densidad de nuestra región de rápido crecimiento, y puedes leer sobre el Plan de Ciclismo en Irving y los preparativos para la Copa Mundial FIFA 2026. Por último, el alcalde de Carrollton, Steve Babick, es nuestro centro de atención del RTC. Lee más [aquí](#).

*Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson en el 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.*

*--Imágenes facilitadas por NCTCOG, la ciudad de Addison, Hillwood y Getty Images.*

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments(NCTCOG) por [PublicInput](#)  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#) | [Traducir](#)