



DICIEMBRE 2024

Local Motion es un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

EL 411 EN 511DFW



A medida que crece la población en Dallas-Fort Worth, también aumenta la necesidad de información fiable y precisa de los desplazamientos. Desde su inicio en 2017, la aplicación móvil y la página web de planificación de viajes 511DFW, del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG), han ayudado a residentes y visitantes a obtener información en tiempo real sobre el tráfico y las rutas de transporte.

Como extensión del número de teléfono 511, que proporciona a los usuarios información sobre el estado de carreteras, la aplicación y el sitio web 511DFW(www.511dfw.org) están diseñados para ayudar a los viajeros a tomar mejores decisiones sobre el modo de transporte, el tiempo de viaje y la ruta.

La aplicación y el sitio web han sido objeto de recientes actualizaciones para que resulten más útiles a los viajeros locales. El sistema incluye información actualizada sobre la velocidad del tráfico, estaciones de carga de vehículos eléctricos, ciclovías y estaciones de peaje. Además, los usuarios ahora pueden ver imágenes de las cámaras de tráfico, solicitar asistencia en carretera, reportar problemas de transporte, como baches, y acceder a rutas y servicios de otras agencias locales.

Los datos de viaje que aportan al 511DFW proceden de otras aplicaciones, como Google Maps, Waze y Apple Maps; los municipios locales proporcionan datos sobre eventos y tránsito.

Existe una nueva función de asistencia en carretera basada en ubicación, disponible para los viajeros en autopistas y carreteras de peaje, que permite a los usuarios ponerse en contacto con la agencia que mejor pueda atender sus necesidades, ya sea que se queden sin gasolina o tengan un neumático pinchado.

Para utilizar la aplicación o el sitio web se requiere una cuenta de correo electrónico; el proceso de registro se contesta en menos de un minuto.

Mindhop, una empresa de desarrollo de software con sede en Nueva York construyó el nuevo sitio web del 511DFW y diseñó la aplicación móvil.

La aplicación está disponible para dispositivos iOS y Android. Para más información, visita www.511dfw.org.

DFW CLEAN CITIES INICIA EN ENERO UNA SERIE DE REUNIONES SOBRE CARGA INTELIGENTE

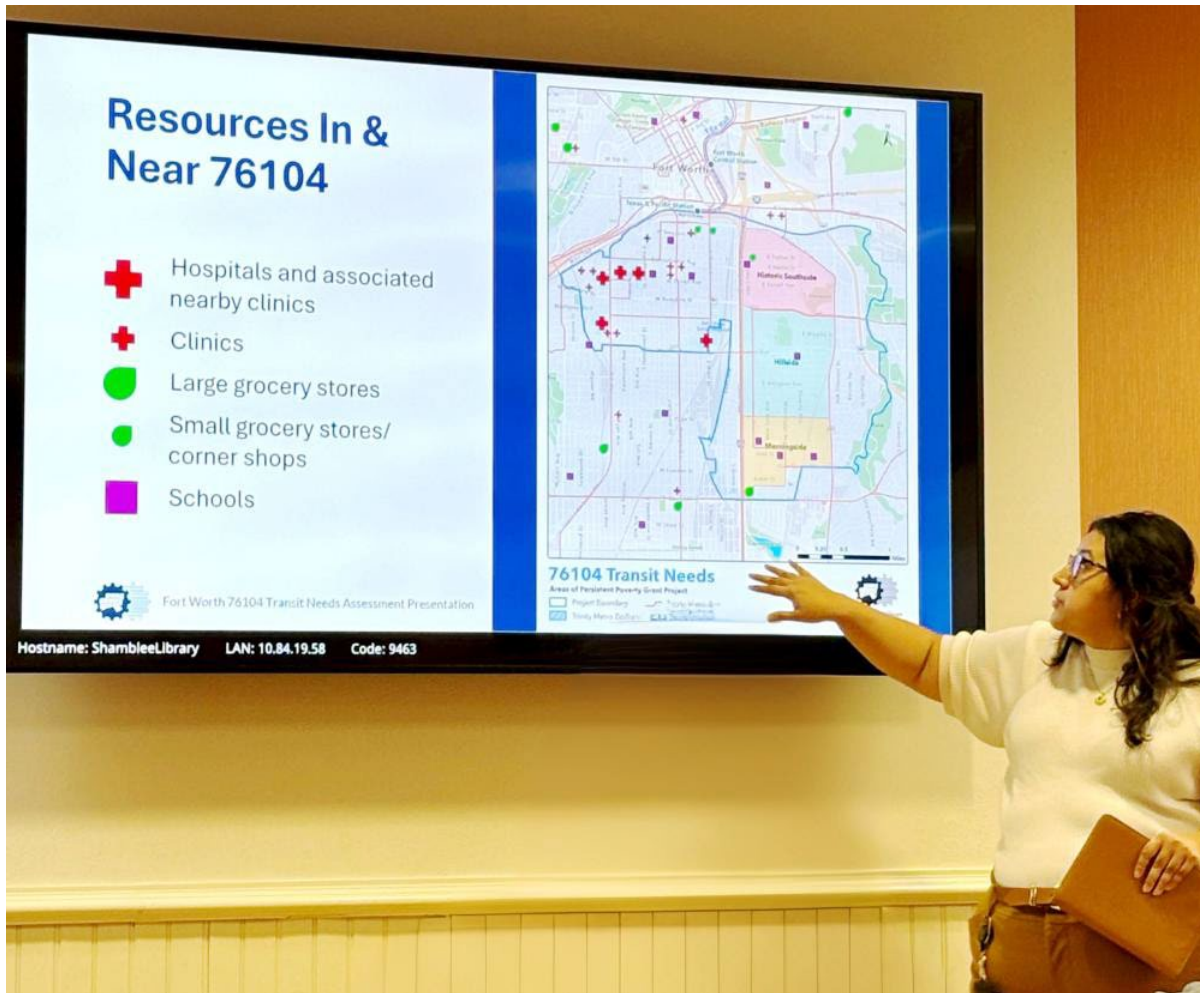


El Dallas-Fort Worth Clean Cities Coalition anunció el lanzamiento de su segunda cohorte Charging Smart, que se iniciará en enero. Esta cohorte ayudará a las ciudades a progresar en el programa Charging Smart, ofreciendo seminarios web educativos mensuales e intercambios entre iguales. Financiado por la Oficina de Tecnologías de Vehículos del Departamento de Energía de EE. UU., el programa proporciona asistencia técnica personalizada y gratuita para ayudar a los municipios a establecer y lograr políticas y mejores prácticas que faciliten la expansión equitativa de los vehículos eléctricos y las opciones de carga de EV en sus comunidades.

Los gobiernos locales que alcanzan determinados objetivos obtienen las designaciones Bronce, Plata u Oro, un reconocimiento nacional de su situación como comunidades favorables al uso del EV. Charging Smart se está expandiendo por todo el país y actualmente está activo en Colorado, Connecticut, Luisiana, Minnesota, Michigan, Ohio, Tennessee y Virginia, y en las regiones del Norte de Texas, el Sur de California y el Norte de Illinois. Se invita a los gobiernos locales del Norte de Texas a participar en el programa.

Para participar en la cohorte, ponte en contacto con cleancities@nctcog.org antes del 17 de enero. DFW Clean Cities está dirigido por el North Central Texas Council of Governments desde 1995.

SE DISCUTEN LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE PARA LOS RESIDENTES DEL CÓDIGO POSTAL 76104



El North Central Texas Council of Governments organizó una reunión pública en noviembre en la zona histórica de la ciudad para hablar sobre la Evaluación de las Necesidades de Transporte en Fort Worth 76104 de la agencia. El estudio está diseñado para identificar soluciones innovadoras de transporte público que mejoren la movilidad y el acceso a servicios esenciales, como alimentación, atención médica, vivienda y empleo en una parte de Fort Worth identificada como zona de pobreza persistente.

El personal de NCTCOG presentó un borrador de recomendaciones basado en los resultados iniciales de la encuesta del verano pasado y proporcionó información actualizada sobre el estado de varias áreas clave de enfoque identificadas en el plan. Las posibles soluciones presentadas a los asistentes a la reunión incluyeron:

Programa de Afición al Transporte: Un programa que ofrece recompensas, descuentos u otros incentivos por un uso constante del transporte público.

Estrategias de Eficiencia del Autobús: Estrategias que incluyen la priorización de señales de tránsito y otros métodos para mejorar la fiabilidad de autobuses.

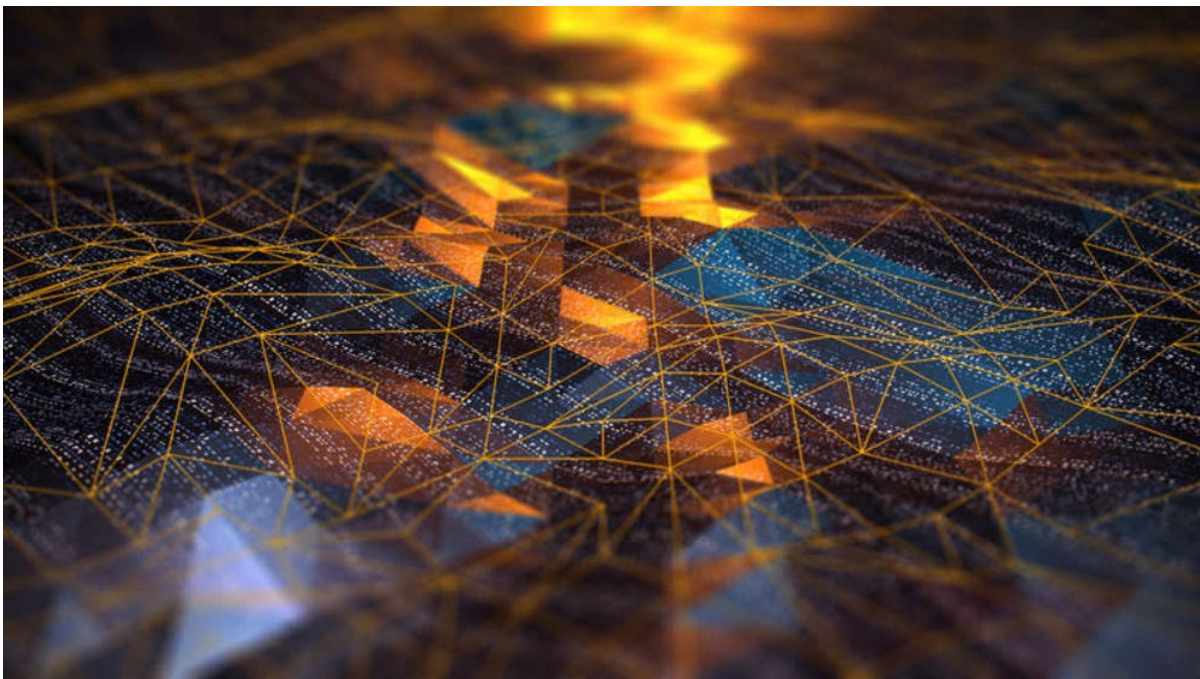
Horario Extendido del Servicio de Autobuses: Horario más temprano o tarde del servicio de autobús para las rutas de la 76104.

Mayor disponibilidad de los servicios On-Demand: Mayor disponibilidad del servicio On-Demand de Trinity Metro en horas pico para minimizar las esperas.

Eventos Emergentes: Eventos organizados por Trinity Metro en la zona de 76104 para promover el conocimiento sobre el transporte público.

Se espera que el estudio concluya a finales de 2025 y resulte en el desarrollo de un plan de transporte y recomendaciones sobre cómo mejorar o modificar el transporte público para cumplir mejor con las necesidades de la comunidad. Se aceptarán comentarios públicos sobre las recomendaciones preliminares hasta el 17 de enero en publicinput.com/76104survey. Los resultados de la encuesta se publicarán en marzo.

EL NCTCOG PRESENTA UNA NUEVA SERIE "TEMA DEL MES"



El aumento de la población de Dallas-Fort Worth de 8 a 12 millones de habitantes para 2050 obliga a adoptar una estrategia global de transporte. Ningún medio de transporte puede satisfacer por sí solo las necesidades de movilidad de una región en rápido crecimiento. Las carreteras, las líneas ferroviarias de pasajeros y las vías ciclistas y peatonales tendrán que trabajar juntas para ayudar a la población a llegar a sus destinos.

Estudiar y abordar las necesidades del transporte público constituye la principal actividad del Departamento de Transporte del NCTCOG, que se esfuerza constantemente por encontrar medios innovadores para trasladar a las personas por la región de Dallas-Fort Worth. Esta filosofía será la base de una nueva iniciativa llamada Tema del Mes, en la que cada mes destacaremos un aspecto distinto del transporte, desde la seguridad vial a los trenes de alta velocidad, o el tren ligero.

El objetivo de este esfuerzo es aumentar la concienciación sobre las distintas áreas de transporte, y cómo están evolucionando y cambiando. Esta iniciativa se presentará en nuestras redes sociales, publicaciones e incluso en algunas presentaciones.

MOVILIDAD 2050: SU APORTACIÓN CUENTA

MOBILITY 2050

NCTCOG solicita tu aportación a una de las iniciativas más importantes: El Plan de Transporte Metropolitano para el Centro Norte de Texas, también conocido como Movilidad 2050. El plan ayudará a configurar la asignación de fondos federales y estatales para el transporte en el área de Dallas-Fort Worth durante los próximos 20 años, y más allá. Recomienda proyectos, programas y políticas diseñados para mejorar la calidad de vida de los residentes locales, como parte de un proceso de planificación continuo y colaborativo.

Mientras el plan continúa desarrollándose, te pedimos que contestes las preguntas de la encuesta Movilidad 2050. Tus comentarios ayudarán al personal a comprender mejor las necesidades y preferencias de transporte de nuestra región. Contesta a la encuesta [aquí](#).

PROVEEDORES DE TRANSPORTE Y USUARIOS PUEDEN INFLUIR EN EL PLAN DE COORDINACIÓN



Mientras el NCTCOG trabaja para actualizar el plan de coordinación del transporte público de la región, los planificadores piden ayuda a los residentes que dependen del transporte público y a las agencias que prestan el servicio. Access North de Texas documenta las necesidades de transporte de las personas mayores, con discapacidad y personas con bajos ingresos de los 16 condados de la región, y debe actualizarse cada cuatro años. Existen dos encuestas abiertas que ayudarán a orientar al personal de NCTCOG en el desarrollo de la actualización del plan para 2026. La primera está disponible al público y puede completarse en el [sitio web](#) del programa . Existe otra encuesta abierta para las agencias y organizaciones que prestan servicios de transporte público y dan servicio a poblaciones dependientes del transporte público. Se puede acceder [aquí](#). Ambas pueden contestarse en inglés y en español.

HOJA DE ECHOS:

REDUCIR EL RALENTÍ, MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE



Engine Off North Texas es una iniciativa regional dirigida por NCTCOG para reducir el ralenti producido por vehículos pesados en el área de no cumplimiento de los 10 condados de Dallas-Fort Worth. Con aproximadamente el 48% de los óxidos de nitrógeno de las fuentes de emisiones móviles procedentes de vehículos pesados, este programa ofrece recursos y orientación a los gobiernos locales enfocados a reducir la actividad de ralenti, que se sabe que es perjudicial para la calidad del aire y la salud pública. Aquí encontrarás algunos datos sobre esta iniciativa en curso:

Las estrategias clave incluyen:

Adopción de Ordenanzas Locales: Animar a los municipios a que adopten y apliquen ordenanzas contra el ralenti.

Gestión de Flotas: Implementación de políticas para la reducción del ralenti en las flotas gubernamentales y privadas.

Adopción de Tecnología: Promocionar el uso de tecnologías para la reducción del ralenti, como las unidades de transmisión auxiliares (APU) y la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.

Concienciación Pública: Educar al público sobre los efectos negativos del ralenti y animarlos a que apaguen sus motores cuando sea posible.

Cómo puedes ayudar:

Apaga el Motor: Cuando estés parado más de 60 segundos, apaga el motor para ahorrar combustible y reducir las emisiones.

Reporta los Vehículos que estén al Ralentí: Si ves un vehículo pesado al ralentí excesivo, denúncialo a las autoridades locales o a través de la línea directa EONT: 877-NTX-IDLE (877-689-4353).

Para más información, leer la hoja informativa Engine Off Norte de Texas en [NCTCOG.org/factsheets](https://nctcog.org/factsheets).

Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson en el 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por el NCTCOG y Getty Images.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por [PublicInput](#)

2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis Suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en navegador](#) | [Traducir](#)