

# DFW HIGH-SPEED UPDATE



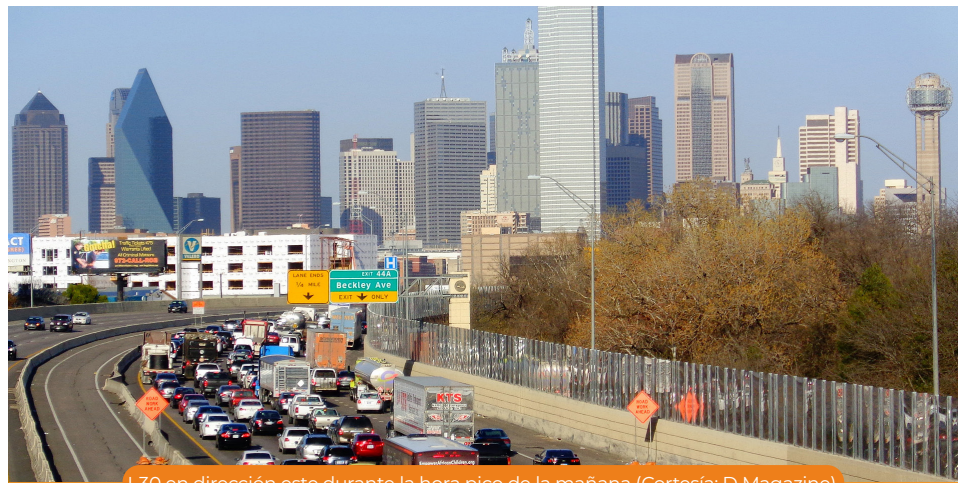
2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

## El Crecimiento de Dallas-Fort Worth: Una Bendición y un Desafío

Incorporar a cuatro millones de personas a las ya congestionadas carreteras en un lapso de 20 años requiere soluciones de transporte innovadoras. Más de ocho millones de personas llaman hogar a Dallas-Fort Worth, y estima que aumente a casi 12 millones para 2045.

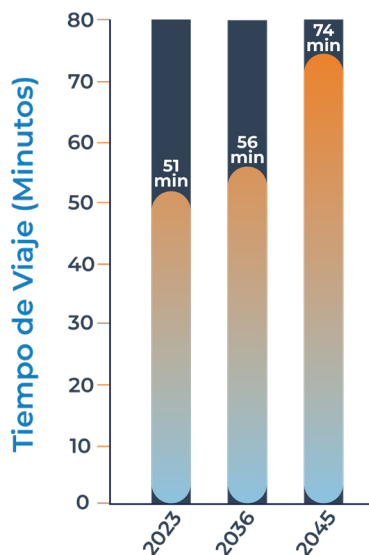
"En esta proyección se toma en cuenta mejoras en carreteras planificadas hasta el 2045," explica Michael Morris, P.E., CFM, Director de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG por sus siglas en inglés). "Debido al crecimiento del empleo y de la población, vamos a ver un aumento en la congestión en la región."

Ahora que Fort Worth ha superado oficialmente el millón de residentes, Dallas-Fort Worth es la única área metropolitana del país con dos ciudades de más de un millón de personas.



I-30 en dirección este durante la hora pico de la mañana (Cortesía: D Magazine)

### Tiempo de viaje durante hora pico en la I-30 entre el Centro de Dallas y el Centro de Fort Worth



## ¿Curioso?

**Descubre dónde se reúnen las multitudes más grandes, llegando en sus automóviles**

Lugares de entretenimiento (pág. 4)  
Instituciones académicas (pág. 5)

### Flora y Fauna

Actualización del estudio ambiental (pág. 7)

### Hablemos del tren de alta velocidad

Reunión pública programada para el 9 de septiembre (pág. 11)

Lo que debería ser un viaje de 30 minutos entre el centro de Fort Worth y el centro de Dallas actualmente toma aproximadamente 51 minutos durante la hora pico. Para el 2045, se estima que el tiempo incrementará a 74 minutos (un aumento del 45%), incluso con las mejoras en las carreteras planificadas.

Mira el Crecimiento de Dallas-Fort Worth, pág. 2

2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

El crecimiento de Dallas-Fort Worth (cont.)

“A medida que pase el tiempo, experimentaremos un aumento continuo de la congestión, especialmente entre Fort Worth y Dallas, a pesar de tener tres autopistas que conectan: I-20, I-30 y SH 183,” señala Morris.

DFW Lidera al Estado en Congestión de Tráfico

Según el Instituto de Transporte de Texas A&M, Dallas-Fort Worth contiene 39 de las 100 carreteras más congestionadas del estado, más que cualquier otra área metropolitana. Muchas se encuentran en las densas áreas urbanas de Dallas, Fort Worth y Arlington, incluyendo tramos del I-30.

Por otro lado, el tren de alta velocidad que conectaría las áreas del centro de la ciudad tardaría solo alrededor de 20 minutos (o alrededor de 25 minutos con una parada en Arlington). A diferencia de las autopistas, cuyos tiempos de viaje pueden variar debido a las horas pico, el mal tiempo y los accidentes, el tren de alta velocidad ofrece un tiempo de viaje constante sin importar los factores externos.



I-35W Fuera del centro de Fort Worth (Cortesía: Fort Worth Star-Telegram)



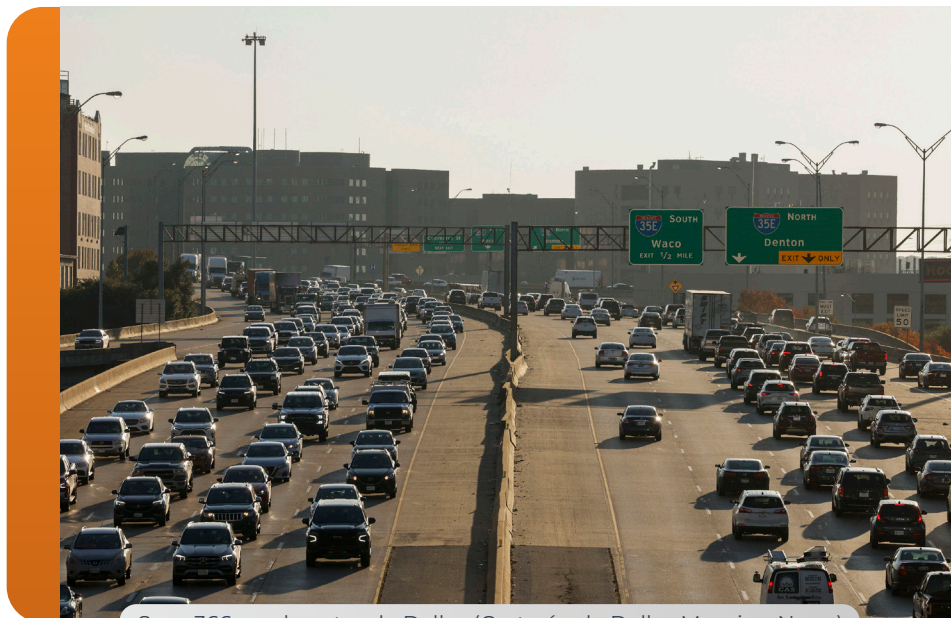
I-635 entre Webb Chapel Rd. y Marsh Ln. (Cortesía: de Dallas Morning News)



## El Aumento de la Población Trae Dolores de Cabeza por el Tráfico

Aunque estimaciones oficiales a largo plazo de NCTCOG sobre el crecimiento de áreas metropolitanas para el año 2100 aun no existen, otras fuentes relacionadas con el crecimiento y reubicación estiman que Dallas-Fort Worth está proyectada a ser el área metropolitana más grande en todo E.U.A. para el 2100. De acuerdo con estas fuentes, Dallas-Fort Worth está proyectado a alcanzar alrededor de 34 millones de residentes- abruptamente cuadruplicando la población actual en 75 años.

"Es imposible predecir con precisión la congestión del tráfico tan lejos en el futuro, pero está claro que sólo empeorará según estas proyecciones," dice Brendon Wheeler, P.E., CFM, Gerente de Programas de NCTCOG. "Los nuevos residentes están superando rápidamente la capacidad de las carreteras aunque estas se amplien, así que el tren de alta velocidad ayudará a cubrir esa demanda y mitigar el aumento en la congestión del tráfico, accidentes y fatalidades.



Spur 366 en el centro de Dallas (Cortesía: de Dallas Morning News)

West 7th Street en el Distrito Cultural de Fort Worth (Cortesía: Fort Worth Weekly)



I-35W en dirección norte en Fort Worth (Cortesía: Fort Worth Star-Telegram)

## Texas Sigue Expandiéndose

Para cerrar la lista de las tres nuevas áreas metropolitanas más grandes en 2100, se proyecta que el área metropolitana de Houston alcance más de 33 millones de residentes, mientras que el área de Austin sobrepasará los 22 millones. Texas crecerá hasta aproximadamente 96 millones de personas en 2100, lo que lo convertirá, con creces, en el estado más grande del país.

"Esta explosión demográfica, tanto a nivel regional como estatal, hace que sea necesario invertir en nuevos modos de transporte", menciona Ian Bryant, AICP, Director de Proyectos de HNTB. "Si esperamos a implementar el tren de alta velocidad hasta que ya hayamos triplicado o cuadruplicado nuestro tamaño, será demasiado tarde. Para preparar nuestra red de transporte para el futuro, es esencial tener una visión a largo plazo y actuar desde hoy.

## Los Destinos de Clase Mundial Atraen Multitudes

Dallas-Fort Worth es hogar de algunas de las mejores instituciones educativas, culturales y de entretenimiento del mundo. Además de sus 8.5 millones de residentes, la región acoge anualmente la asombrosa cifra de 50 millones de visitantes. Entre las principales atracciones se encuentran los Stockyards en Fort Worth y la Feria Estatal de Texas en Dallas, que reciben nueve millones y más de dos millones de visitantes anuales, respectivamente.

Ver *Destinos de Clase Mundial*, pág. 5



Cotton Bowl Stadium a su máxima capacidad para la anual Red River Rivalry (Cortesía: WFAA)

*"Muchos de los principales destinos de la región se concentran a lo largo del corredor I-30", señala Morris. "Imagínense si el tren de alta velocidad pudiera aprovechar las economías de escala para conectar estadios y centros de convenciones. A medida que nuestra región siga creciendo, deberíamos esperar albergar más eventos globales como los partidos de la Copa Mundial de la FIFA 2026".*



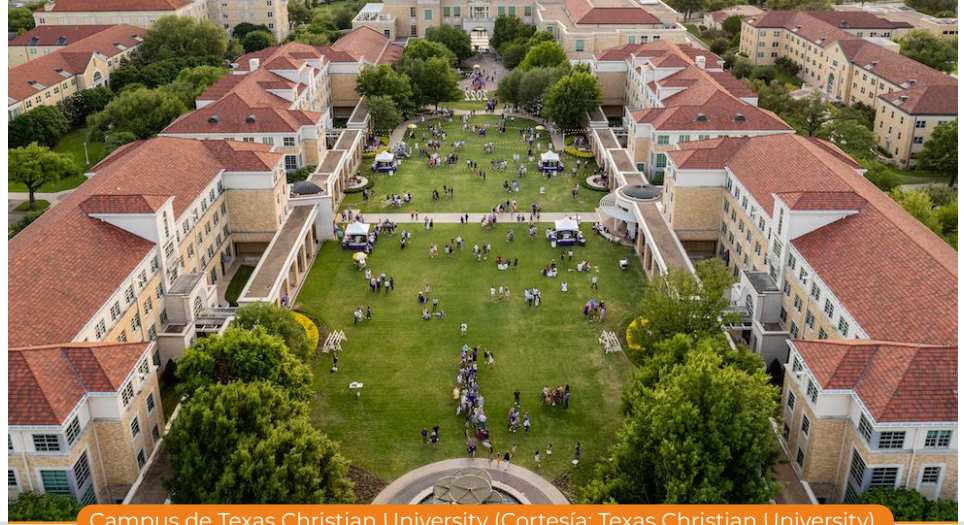
### Capacidades de los Principales Recintos de Entretenimiento y Estadios

<b>Arlington</b>	AT&T Stadium	80,000-105,000	Eventos Deportivos, Conciertos
	Choctaw Stadium	48,000	Eventos Deportivos
	Globe Life Field	40,300	Eventos Deportivos, Conciertos
<b>Dallas</b>	Cotton Bowl Stadium	92,100	Eventos Deportivos
	American Airlines Center	20,000	Eventos Deportivos, Conciertos
	Dos Equis Pavilion	20,000	Conciertos
<b>Denton</b>	DATCU Stadium	30,850	Eventos Deportivos
<b>Fort Worth</b>	Texas Motor Speedway	154,861	NASCAR y Carreras IndyCar
	TCU Amon G. Carter Stadium	47,000	Eventos Deportivos
	Dickies Arena	14,000	Eventos Deportivos, Conciertos, Fort Worth Stock Show
<b>Grand Prairie</b>	Lone Star Park	6,000	Carreras de Caballos
<b>Irving</b>	Toyota Music Factory	8,000	Conciertos
<b>University Park</b>	SMU Gerald J. Ford Stadium	32,000	Eventos Deportivos

2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

Destinos de clase mundial (Cont.)

La prevista explosión demográfica regional impulsará un mayor desarrollo, atrayendo a más turistas y estudiantes. Muchos de los graduados de las instituciones de educación superior de la región se quedarán aquí, contribuyendo aún más a la economía e influyendo en la red de transporte.



Campus de Texas Christian University (Cortesía: Texas Christian University)

Inscripciones en las Principales Instituciones de Educación Superior

<b>Arlington</b>	University of Texas at Arlington	41,000
<b>Dallas</b>	Dallas College	125,000
	University of Texas at Dallas	30,855
	Dallas Baptist University	4,201
<b>Denton</b>	University of North Texas	46,940
	Texas Women's University	15,664
<b>Fort Worth</b>	Tarrant County College	43,223
	Texas Christian University	12,800
	Texas Wesleyan University	2,666
<b>University Park</b>	Southern Methodist University	11,444



Estudiantes de University of Texas at Arlington (Cortesía: University of Texas at Arlington)

## Seguridad del Tren de Alta Velocidad

Los condados de Dallas y Tarrant ya representan un tercio de todos los accidentes de tránsito del estado, una cifra que se espera aumente a medida que la región abarque una mayor proporción de la población del estado. A pesar de las mejoras en la seguridad de los vehículos y las carreteras, no ha habido un solo día sin víctimas fatales en las carreteras de Texas desde el 7 de noviembre de 2000.

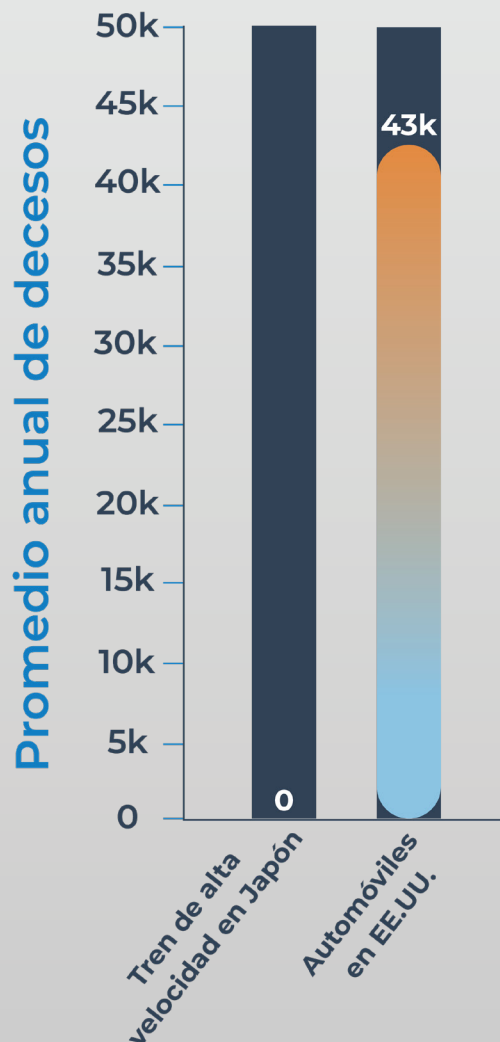
En 2023, 250,335 personas resultaron heridas y 4,283 murieron en las carreteras de Texas. **El área metropolitana de Dallas-Fort Worth, que abarca 16 condados, registró un total de 128,049 accidentes reportables, de los cuales 22,611 resultaron en lesiones y 830 en muertes.**

Por el contrario, el tren de alta velocidad presenta un historial de seguridad excepcional. Desde su inauguración en 1964, el tren de alta velocidad japonés no ha registrado ninguna fatalidad. Francia tampoco ha tenido fatalidades en sus 30 años de servicio, y China, que posee la red de alta velocidad más grande del mundo, lleva más de una década sin registrar ningún fallecimiento.

**En comparación, aproximadamente 43,000 personas mueren anualmente en accidentes automovilísticos sólo en Estados Unidos.**

A diferencia de los automóviles, que son muy susceptibles a sufrir un mayor índice de accidentes durante las inclemencias del tiempo, el tren de alta velocidad es siempre seguro, llueva o haga sol. De hecho, el tren de alta velocidad es el modo de transporte óptimo para condiciones extremas, como tormentas de hielo en el norte de Texas o evacuaciones por huracanes en Houston.

Dallas-Fort Worth está experimentando un crecimiento sin precedentes, lo cual es maravilloso para nuestra economía, pero aumentará la congestión del tráfico”, menciona Morris, P.E., Director de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG). “Para prepararnos para el futuro y garantizar que la región siga siendo un destino de primer nivel para vivir, trabajar y visitar, el tren de alta velocidad es un componente importante para brindar opciones de movilidad seguras y confiables”.



2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

## Avance de los Estudios Ambientales

El equipo de estudio ambiental ha identificado los recursos naturales, culturales y comunitarios a lo largo del corredor del tren de alta velocidad. Los especialistas ahora están evaluando los posibles impactos y beneficios de la construcción y operación del proyecto.

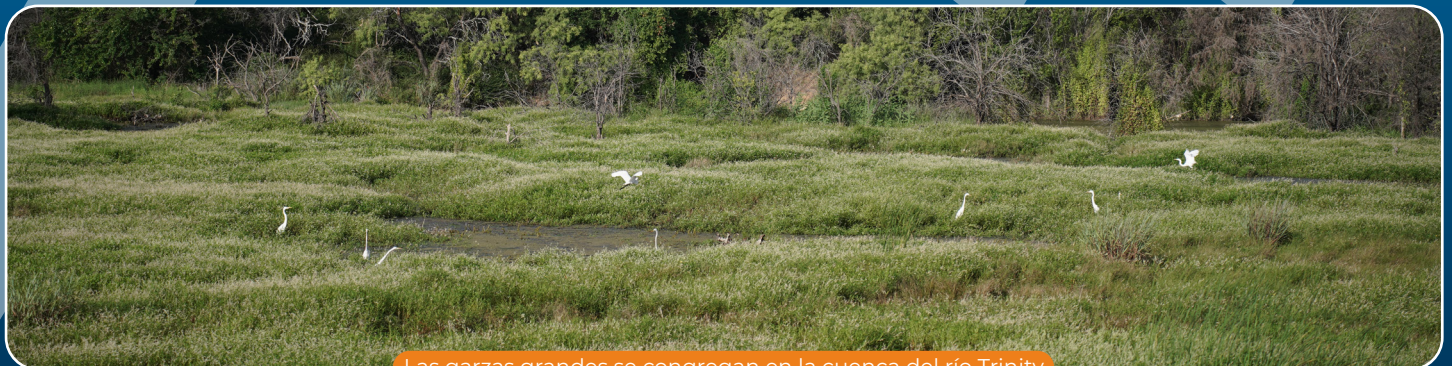
Como parte de la evaluación, el equipo sigue coordinando con las agencias y el público para evitar y minimizar los impactos en el entorno. El tren de alta velocidad puede contribuir a crear comunidades sostenibles, limpias y cohesionadas.



Especialistas ambientales trabajan cerca del centro de Dallas



Especialistas ambientales trabajan a lo largo del río Trinity



Las garzas grandes se congregan en la cuenca del río Trinity

2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

## La Opinión Pública Ayuda a Dar Forma al Futuro del Tren de Alta Velocidad en DFW

La participación pública es fundamental en el Estudio del Tren de Alta Velocidad Dallas-Fort Worth. La Fase Uno del proyecto concluyó en octubre de 2021, y el equipo ha facilitado más de 300 reuniones de divulgación hasta la fecha. El equipo de ingeniería evaluó seis tecnologías de alta velocidad y, finalmente, recomendó el tren de alta velocidad. Se estudiaron 43 alineaciones principales, y la alineación de la I-30 es ahora el foco de los estudios ambientales y de ingeniería.

“La participación del público es mucho más que un requerimiento: proporciona al equipo de planificación comentarios prácticos para mejorar el proyecto”, dijo Michael Morris, P.E., Director de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG). “Nuestros éxitos hasta la fecha se deben en gran medida a nuestro compromiso con la colaboración y a un proceso de participación pública abierto y transparente”.

“La gente de West Dallas está muy a favor del tren de alta velocidad porque ve el valor económico, pero también la conectividad a través del río para ambas orillas. Ven que todos ganan”, dijo Omar Narvaez, miembro del Concejo Municipal del Distrito 6 de Dallas, en una reunión del Comité de Transporte e Infraestructura de Dallas el 16 de enero de 2024. “Gracias al NCTCOG y al personal por hacer un gran trabajo de divulgación en la comunidad, no solo a través de mí, sino a través de ustedes mismos, conectándose con esa gente”.

Ver Opinión Pública, pág. 9



El concejal de la ciudad de Dallas, Omar Narváez (segundo desde la derecha), en la celebraci3n de Benito J arez de Vecinos Unidos en West Dallas el 23 de marzo



2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

**Opinión Pública, (Cont.)**

“La participación de los miembros de la comunidad es crucial para el éxito de cualquier proyecto”, menciona Brendon Wheeler, P.E., CFM de NCTCOG. “Los grupos comunitarios aportan pasión y un profundo conocimiento de sus áreas locales, por lo que sus comentarios son fundamentales. Comprender lo que la comunidad local quiere (y lo que no quiere) es una de nuestras principales prioridades”.

En los últimos cinco meses, los miembros del equipo del proyecto se han reunido con una amplia variedad de grupos y organizaciones comunitarias locales.

**Arlington:** Arlington Conservation Council • East Arlington Renewal • Greater Arlington Chamber of Commerce • University of Texas at Arlington

**Dallas:** Greater Dallas Planning Council • Ledbetter Neighborhood Association • North Dallas Chamber of Commerce • Oak Cliff Earth Day • Vecinos Unidos

**Fort Worth:** Handley Neighborhood Association • Rotary Club of Fort Worth • UNT Health Science Center • White Lake Hills Neighborhood Association

Además, se han programado reuniones adicionales con asociaciones de propietarios, grupos Rotary Club, grupos profesionales y otras organizaciones durante el resto del año.



Brendon Wheeler en el Rotary Club de Fort Worth el 12 de julio



Representantes de NCTCOG hablan con los asistentes a la Fiesta de la Tierra y Limpieza de Cowtown en Fort Worth el 23 de marzo



*“Handley Neighborhood Association realmente aprecia los esfuerzos del Consejo de Gobiernos por mantenernos informados sobre el proyecto del tren de alta velocidad Dallas-Fort Worth. Sabemos que se trata de un proyecto a largo plazo y es fantástico ver que buscan la participación y las aportaciones de la comunidad. ¡Esperamos con ansias la próxima actualización!”*

*-Angela Goodwin, Vicepresidenta de Handley Neighborhood Association en Fort Worth Este*



Cualquier persona que desee que un miembro del equipo de tren de alta velocidad haga una presentación ante su grupo comunitario puede enviar un formulario de solicitud a [www.nctcog.org/speakers](http://www.nctcog.org/speakers).



Brendon Wheeler e Ian Bryant presentando ante el Consejo de Planificación de Greater Dallas el 20 de junio

Michael Morris, P.E., Director de Transporte de NCTCOG, presentando ante la Cámara de Comercio de Greater Arlington el 18 de abril



“Ya sea grande o pequeño, si su grupo comunitario está interesado en el tren de alta velocidad, queremos escuchar su opinión”, dice Rebekah Gongora, Gerente de Programación de NCTCOG. “Cada voz cuenta, y juntos creamos una visión que es más grande que la suma de sus partes.”

*“Hago un llamado a los miembros de nuestra comunidad, a los responsables de las políticas y a las partes interesadas de todos los niveles para que reconozcan el impacto monumental que este proyecto tiene no solo en nuestro entorno inmediato, sino en nuestra posición global. Al apoyar el proyecto del tren de alta velocidad, estamos enviando una declaración al mundo: Texas está lista para liderar, innovar y prosperar en el escenario global”.*

*-Jim Ross, Alcalde de Arlington en un artículo de opinión publicado en Fort Worth Star-Telegram el 16 de mayo, 2024.*



2024 BOLETÍN INFORMATIVO, NÚMERO 2

## Comparte tus pensamientos el 9 de septiembre

**La próxima reunión de transporte de NCTCOG dará más tiempo a la participación comunitaria para el tren alta de velocidad.**

“Hay mucha gente entusiasmada con este proyecto transformador y es posible que todavía haya algunas preguntas sin respuesta”, menciona Ian Bryant, AICP, gerente de proyectos de HNTB. “Esta reunión pública es otra oportunidad para tomar el micrófono y compartir sus ideas. No se la pierda: ¡estamos ansiosos por saber de usted!”

La reunión será el lunes 9 de septiembre a las 12 p. m. Los asistentes pueden unirse virtualmente o acudir en persona a las oficinas principales de NCTCOG (Centerpoint II, 616 Six Flags Dr, Arlington, TX 76011). Materiales de referencia y la transmisión en vivo se encuentran en [www.publicinput.com/nctcogSept24](http://www.publicinput.com/nctcogSept24). Una grabación en video estará disponible después de la reunión.

Si tiene preguntas, comuníquese con Rebekah Gongora, Gerente de Programación de NCTCOG, al [rgongora@nctcog.org](mailto:rgongora@nctcog.org).



**North Central Texas  
Council of Governments**



Rebekah Gongora, Gerente de Programación de NCTCOG (en el medio), y otras representantes de NCTCOG en Ledbetter Neighborhood Association el 2 de Abril



Oficinas principales de NCTCOG en Centerpoint II (Cortesía: Community Impact)

## Haz que tu voz se escuche

“En los próximos meses, los miembros del equipo estarán conectándose con partes interesadas en eventos comunitarios, festivales, reuniones de asociaciones de propietarios y de vecindarios, así como en organizaciones empresariales como cámaras de comercio y más,” dijo Rebekah Gongora, Gerente de Programación de NCTCOG.

Visite [www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs) para dejar sus comentarios o solicitar un orador para su organización hoy.

**Rebekah Gongora**  
Gerente de Programación de NCTCOG  
682.433.0477 • [rgongora@nctcog.org](mailto:rgongora@nctcog.org)