



Marzo de 2024

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

---

Se elige Arlington para la semifinal de la Copa Mundial y otros 8 partidos



Arlington será anfitriona de más partidos que ninguna otra ciudad cuando la Copa Mundial 2026 llegue a Norteamérica. En febrero, la FIFA, el organismo internacional que gobierna el fútbol, consiguió que el estadio AT&T jugara un partido de semifinales y 8 partidos más de la Copa Mundial de la FIFA.

El North Central Texas Council of Governments ha estado desarrollando un plan de transporte para ayudar a gestionar efectivamente la enorme cantidad de aficionados que acudirán a Arlington para asistir a los partidos y otros acontecimientos relacionados. El plan de transporte incluye componentes de transporte público que combinarán el servicio ferroviario de pasajeros y autobuses para ayudar a la gente a desplazarse por la zona. Este plan de transporte se pondrá a prueba durante el Partido de las Estrellas de la MLB de 2024, que se celebrará en Globe Life Field en julio.

Las ciudades de Los Ángeles, Atlanta y Nueva York/Nueva Jersey jugarán ocho partidos cada una. Las finales de la Copa Mundial se jugarán en el Met Life Stadium de East Rutherford, Nueva Jersey. La Copa Mundial de 2026 será la más grande hasta la fecha. Contará con 48 equipos que competirán en 104 partidos en 16 ciudades anfitrionas. La FIFA seleccionó 11 ciudades en Estados Unidos, 2 en Canadá y 3 en México para ser anfitrionas.

- Imágenes facilitadas por la ciudad de Arlington

---

**McKinsey e InfraStrategies liderarán la evaluación estratégica del sistema de transporte**



El Consejo Ejecutivo de NCTCOG ha aprobado contratos con dos consultores para ayudar a desarrollar la próxima generación de sistemas de transporte para la región. McKinsey & Company e InfraStrategies LLC recibirán aproximadamente \$2,2 millones para ayudar a diseñar un sistema que se adapte al futuro del centro norte de Texas. El Consejo Ejecutivo autorizó el pago de \$980,000 a McKinsey y \$1,212,200 a InfraStrategies.

El área de Dallas-Fort Worth funciona con tres proveedores de transporte público: Dallas Area Rapid Transit, Denton County Transportation Authority y Trinity Metro en Fort Worth. El área metropolitana de 12 condados tiene una población de más de 8 millones de habitantes y se calcula que crecerá a más de 11 millones para 2045. Se espera que gran parte del aumento de población previsto se produzca fuera de las zonas de las entidades de transporte públicos existentes, lo que exige un sistema innovador para desplazar a futuro a sus habitantes por la región.

El estudio para explorar el Transporte Regional 2.0 tiene por objeto examinar las inversiones cruciales en transporte que podrían acomodar el crecimiento de población anticipado y apoyar el desarrollo sostenible en la región, al mismo tiempo que prestan servicio a las ciudades que no cuentan con la capacidad del impuesto sobre las ventas para afiliarse a uno de los tres proveedores tradicionales de transporte. Las trece ciudades que forman parte de DART pagan un impuesto de ventas de un centavo para pertenecer en las entidades de transporte. Las ciudades de Denton, Highland Village y Lewisville pagan un impuesto de ventas de medio centavo para apoyar al DCTA. Trinity Metro tiene dos ciudades miembro -Fort Worth y Blue Mound- que pagan un impuesto sobre las ventas de medio centavo. Grapevine paga tres octavos de centavo para

financiar el servicio ferroviario urbano TEXRail. North Richland Hills también forma parte de la colaboración. El estudio de Transporte 2.0 servirá para:

1. Desarrollar un programa legislativo de transporte
2. Desarrollar estrategias para aumentar el número de afiliados con las entidades de transporte.
3. Desarrollar colaboraciones entre las entidades de transporte existentes.
4. Desarrollar estrategias para la colaboración y el trabajo colectivo de las comisiones de transporte.
5. Desarrollar estrategias para la construcción de zonas de relleno
6. Revisar las estrategias para el cobro de tarifas
7. Desarrollar recomendaciones para solucionar la paradoja con las entidades de transporte - ciudad miembro

Las entidades de transporte tienen un historial de colaboración que incluyen los siguientes ejemplos:

- El tren suburbano A-train de DCTA y el tren ligero Green Line de DART se unen en Carrollton.
- Trinity Metro y DART poseen, administran y mantienen el corredor ferroviario suburbano Trinity Railway Express entre Dallas y Fort Worth.
- Trinity Metro y DART ofrecen servicio ferroviario al Aeropuerto Internacional de Dallas-Fort Worth.
- Trinity Metro y DCTA ofrecen servicio de autobús en los alrededores del Aeropuerto Alliance.

- Imágenes facilitadas por Getty Images

---

**Se solicita la aportación pública para el estudio de necesidades de transporte público en el código postal 76104**



NCTCOG está llevando a cabo un estudio sobre las necesidades de transporte público para el código postal 76104 en Fort Worth, y en marzo los residentes tienen la oportunidad de contribuir al diálogo. Los planificadores de transportes quieren identificar soluciones de transporte innovadoras que aumenten el acceso para los residentes de esta parte de la ciudad a necesidades como el empleo y el servicio médico, y han programado una reunión pública para el 25 de marzo a las 5:45 p.m. en la Biblioteca Ella Mae Shamblee para discutir sobre el proyecto y recibir aportaciones.

El estudio de transporte público del código 76104 evaluará las necesidades de transporte público para indicar soluciones innovadoras que aumenten la movilidad y el acceso para los residentes a la alimentación, la atención médica, la vivienda y el empleo en una parte de Fort Worth identificada como zona de Pobreza Persistente. El estudio de planificación también indicará estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte público en el código postal que, según un estudio del Centro Médico UT-Southwestern, tiene la expectativa de vida más baja de Texas.

Este proyecto, llevado a cabo gracias a una subvención de \$270,000 para Áreas de Pobreza Persistente obtenida por NCTCOG, está analizando los servicios de transporte que se prestan en el código postal 76104 y las mejoras que podrían introducirse para satisfacer mejor la demanda. El estudio también examina las tarifas de transporte y su impacto en el acceso equitativo a estos servicios de transporte.

NCTCOG se está coordinando con los residentes, organizaciones sin fines de lucro y líderes comunitarios para establecer un consenso y desarrollar un plan que mejore el

acceso comunitario a las necesidades básicas. La zona recibe el servicio de autobús de ruta fija de Trinity Metro y el microtransporte a demanda ZIP Zone.

Imágenes facilitadas por Trinity Metro

---

En cifras:

9

El número de partidos que se jugarán en la Copa Mundial 2026 en Arlington. La FIFA anunció en febrero que el estadio AT&T organizará una semifinal y otros ocho partidos, más que cualquier otra ciudad anfitriona.

---

NCTCOG sigue priorizando la mejora de la calidad del aire al iniciarse la temporada de ozono



Marzo marca el inicio de la temporada de ozono en el Norte de Texas, el periodo en que el ozono en la atmósfera suele alcanzar su mayor concentración.

Diez condados están en zona de no cumplimiento de las normas de ozono, y el NCTCOG está trabajando con socios regionales y estatales para determinar cómo cumplir las normas de ozono de la EPA y proteger la salud de la creciente región. Dallas-Fort Worth está trabajando por cumplir dos Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental para el ozono: 75 partes por billón (2008) y 70 ppb (2015). La región ha experimentado una mejora significativa de sus niveles de ozono en los últimos años, a pesar de que el valor designado subió a 81 ppb el año pasado. En el Norte de Texas, la temporada de ozono se extiende hasta el 30 de noviembre.

NCTCOG gestiona varios programas destinados a mejorar la calidad del aire regional, entre ellos Air Norte Texas, que ofrece a individuos, empresas y gobiernos la oportunidad de ayudar a la región a alcanzar los logros mediante una serie de pequeños cambios en sus rutinas. Para obtener información actualizada sobre la calidad del aire regional y conocer cómo ayudar a mejorarla, visita [airnorthtexas.org/signup](http://airnorthtexas.org/signup).

También se continúa avanzando en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de DFW, que es un esfuerzo de colaboración entre los gobiernos locales de toda la región. El plan creará una hoja de ruta para que la región mejore la calidad del aire, proteja la salud pública y reduzca los efectos climáticos extremos.

NCTCOG también organiza o participa en varios eventos a lo largo del año, como el Día de Caminar a la Escuela y la Semana Nacional de Vehículos Eléctricos, que fomentan modos alternativos de transporte y hábitos más saludables y pueden contribuir a mejorar la calidad del aire regional. Para más información sobre los esfuerzos de la región por limpiar el aire, visita [nctcog.org/trans/quality/air/Stay-Informed](http://nctcog.org/trans/quality/air/Stay-Informed).

- Imágenes proporcionadas por Getty Images

---

## EPA anuncia una norma más estricta sobre el hollín

El Environmental Protection Agency ha anunciado el refuerzo de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental para la materia particulada (PM2.5), comúnmente conocida como hollín. Esto significa que dos condados del Norte de Texas podrían estar en situación de incumplimiento cuando se actualice oficialmente la norma.

Para reflejar los nuevos conceptos científicos sobre los efectos de la contaminación por partículas, la EPA está actualizando la norma anual primaria (basada en la salud) de

PM2.5 de 12 microgramos por metro cúbico ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) a  $9.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Esto significa que los condados de Dallas y Tarrant pueden estar en situación de incumplimiento de la norma.

Según la EPA, la norma más estricta podría provocar 4,500 muertes prematuras menos y la pérdida de 290,000 días de trabajo menos en 2032.

Los estados se esforzarán ahora por certificar los datos, y la EPA calculará los valores de diseño para las PM2.5. Para el 7 de febrero de 2025, los estados presentarán sus designaciones recomendadas a la EPA. Se espera que la nueva norma se ponga en práctica en febrero de 2026.

---

La innovación regional se **presentará** en la reunión pública del 11 de marzo



**TRANSPORTATION  
PUBLIC MEETING**

**MARCH 11 · NOON · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX 76011**

NCTCOG organiza una reunión pública híbrida el lunes 11 de marzo a mediodía e invita a los residentes a asistir y obtener más información sobre el proceso de planificación del transporte.

La reunión se celebrará en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Los residentes también pueden ver la reunión en vivo en [publicinput.com/nctcogMarch24](https://publicinput.com/nctcogMarch24), o para participar por teléfono marca el 855-925-2801 y, después la clave 10174.

En la reunión, el personal proporcionará detalles sobre la banda ancha como servicio de transporte, las recientes subvenciones obtenidas para proyectos de infraestructura de vehículos eléctricos y de hidrógeno, el Plan para Mejorar la Calidad del Aire en Dallas-Fort Worth (DFW AQIP), el Día de Ir en Bicicleta a la Escuela y el número de usuarios de transporte público después del COVID. También se anima a enviar comentarios. Se aceptarán comentarios públicos hasta el 9 de abril.

El 4 de diciembre, la reunión de partes interesadas sirvió para discutir sobre la inversión pública en tecnología de servicio de Internet y programas de capacitación en Internet. Tras la reunión, se desarrollaron una serie de pasos sugeridos para aumentar las actividades municipales de banda ancha en la región.

NCTCOG obtuvo recientemente varias subvenciones de la Federal Highway Administration y de Joint Office of Energy and Transportation para apoyar la transición a los vehículos de cero emisiones en la región y en el futuro. La financiación se utilizará para reparar y sustituir puntos de carga para vehículos eléctricos, construir estaciones de servicio de hidrógeno en todo el Triángulo de Texas y desarrollar un plan de carga de vehículos eléctricos resistente para el área de Dallas-Fort Worth.

El DFW AQIP es una colaboración de los gobiernos locales de la región para ayudar a mejorar la calidad del aire, proteger la salud pública y abordar los sucesos climáticos extremos. El desarrollo de este plan se financia a través de la subvención del programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática de la EPA.

El Día de Ir en Bicicleta a la Escuela se celebrará el 8 de mayo. El NCTCOG hará rifas divertidas sobre temas de seguridad y sorteos de bicicletas nuevas para generar interés y motivación entre los alumnos de las escuelas participantes.

El COVID-19 provocó una reducción significativa del número de usuarios del transporte público. Como consecuencia, el personal del NCTCOG sigue colaborando con las agencias regionales de transporte para dar prioridad a la seguridad de los usuarios y restablecer el número de usuarios.

Modificaciones al Unified Planning Work Program del Año Fiscal 2024 y 2025, así como información sobre el inicio de la Temporada de Ozono 2024 se publicarán en línea para su revisión y comentarios.

Recursos e información sobre la Participación Pública Interactiva: Map Your Experience, el Proyecto de Entrega Multimodal del Departamento de Energía, Try Parking It, el Regional Smoking Vehicle Program (RSVP) e incentivos para vehículos y oportunidades de financiación también estarán disponibles en línea y en la reunión. Los residentes que quieran usar el transporte público para asistir a la reunión pueden usar la aplicación Arlington Transportation, que ofrece viajes de ida y vuelta por \$6 desde la estación Centreport/DFW Airport hasta NCTCOG. Para descargar la aplicación, visita

[arlingtontx.gov/ondemand](http://arlingtontx.gov/ondemand). Para ajustes especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacta llamando al 817-695-9255 o enviando un correo electrónico a [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org).

---

## Obejetivo 50 aniversario: Personas en Planificación



NCTCOG celebra en 2024 el 50 aniversario de su designación como organización federal de planificación metropolitana. A lo largo del año, estamos presentando aspectos del proceso de planificación con una serie especial de vídeos y otros contenidos interactivos.

En febrero, nos enfocamos en la equidad, presentando un vídeo sobre el Índice de Justicia Medioambiental. Este mes, analizamos lo que ha ayudado al Departamento de Transportes del NCTCOG a navegar por el cambiante panorama del proceso de planificación durante las últimas cinco décadas: su gente. Hablamos con empleados que llevan mucho tiempo en el departamento sobre sus funciones, los proyectos interesantes en los que han trabajado y lo que han encontrado inspirador en NCTCOG. Ver: [50 aniversario: Las personas en la planificación - YouTube](#).

---

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG, DART y Getty Images.

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

Ver este correo electrónico en un navegador |