



Julio de 2025

Local Motion es un boletín mensual por correo electrónico del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

Un plan recién aprobado propone una inversión de \$217B en el transporte DFW

MOBILITY 2050

Este 12 de junio, el Regional Transportation Council adoptó Movilidad 2050, el Plan de Transporte Metropolitano (MTP) a largo plazo para la región de Dallas-Fort Worth. Este hito se produjo tras casi dos años de planificación por parte del NCTCOG, en colaboración con entidades federales, estatales y locales. Con una inversión de \$217.3 billones, Movilidad 2050 indica cómo la región mantendrá y ampliará un sistema de transporte durante los próximos 20 años.

El MTP indica cómo se invertirán los fondos federales y estatales de transporte en los 12 condados de Dallas-Fort Worth hasta 2050.

Guiado por la Previsión Demográfica 2050 de NCTCOG, el plan anticipa una población de 12.3 millones de habitantes a mediados de siglo. Se espera que los condados de

Kaufman, Parker y Wise serán los de crecimiento más rápido, lo que subraya la necesidad de soluciones multimodales que mejoren la conectividad regional.

Se proyecta que el empleo aumente de 6 millones en 2026 a más de 8,6 millones en 2050. Aunque se prevé que los condados de Kaufman, Ellis y Rockwall lideren el crecimiento de la densidad de empleo, los condados de Collin, Denton, Dallas y Tarrant seguirán siendo importantes centros de trabajo, aunque con aumentos más moderados. Este cambio hacia centros de trabajo suburbanos pone la necesidad de una planificación de transporte que apoye a ambos sectores, urbano y suburbano, en expansión.

Al alinear las inversiones infraestructurales con las pautas de crecimiento previstas, el plan garantiza que las soluciones de movilidad respondan a los cambios demográficos y apoyen la vitalidad económica a largo plazo.

Explora el plan completo en NCTCOG.org/PlaninProgress.

Se anima a los habitantes del norte de Texas a que presenten aportaciones sobre Movilidad 2050 y otras iniciativas



NCTCOG invita al público el lunes 14 de julio a mediodía para que haga aportaciones sobre el plan de transporte recién aprobado, Movilidad 2050, el Plan de Participación Pública y otras iniciativas, durante la reunión pública híbrida.

Esta reunión se celebrará en el Transportation Council Room de las oficinas del NCTCOG, ubicadas en el 616 de Six Flags Drive, en Arlington. Aquellos que no puedan asistir en persona pueden ver la Reunión en línea en PublicInput.com/nctcogJuly25. Los residentes también pueden participar llamando al 855-925-2801 e introduciendo el código 11574.

Tema del mes

Ojo con el transporte público



Llegó el verano y con él vienen los conciertos, los juegos, los festivales... y los atascos. Sin embargo, con tantas opciones de transporte público en nuestra región, es fácil evitar los atascos de tráfico y los dolores de cabeza por el estacionamiento que pueden plagar nuestras actividades favoritas del verano.

Desde autobuses y trenes gestionados por los proveedores de transporte público de nuestra región, hasta opciones de microtránsito como Via y GoLink de DART, el amplio sistema de transporte público de Dallas-Fort Worth ofrece una manera divertida, flexible y económica de ir al trabajo o explorar las atracciones veraniegas, sin el estrés del tráfico o el estacionamiento. Para el [Tema del Mes](#) de julio, te informamos de cómo el sistema de transporte público puede ser una alternativa cómoda, asequible y respetuosa con el medio ambiente a conducir, ya sea para trabajar o para divertirte.

Los proyectos regionales para ciclistas y peatones obtuvieron \$60 millones



El Regional Transportation Council (RTC) aprobó \$59,6 millones de financiación federal para el desarrollo de 12 proyectos de transporte activo ubicados en los condados de Collin, Dallas, Denton y Tarrant, en su reunión del 12 de junio. La suma de \$14.4 millones de fondos locales aportados por las entidades eleva a \$74 millones la inversión total en infraestructuras ciclistas y peatonales en la región, como parte de la Convocatoria de Proyectos del Programa de Subvenciones Alternativas al Transporte 2025 para la región del Norte de Texas.

Entre los 12 proyectos que obtuvieron financiación se encuentran conexiones importantes con las paradas de los medios de transporte, incluidas instalaciones para bicicletas en la vía pública que conectan la futura estación de tren de cercanías de la línea Silver de Dallas Area Rapid Transit en Addison con las zonas de vivienda y empleo cercanas. La financiación del sendero T.C. Rice en Carrollton (\$10 millones) ampliará el sendero ferroviario A-train de la Entidades de Transporte del Condado de Denton (DCTA) desde la estación Hebron en Lewisville hasta la estación North Carrollton/Frankford en Carrollton.

La ampliación de Sycamore Trail en Denton mejorará el acceso de los barrios adyacentes a la zona centro de Denton del DCTA para viajes multimodales. Se ha financiado la construcción de dos segmentos de senderos en Frisco: una parte del sendero Cottonwood Creek y un sendero que conecta Frisco Square, la zona centro de Frisco y Grand Park.

Las mejoras financiadas en los alrededores de las escuelas aumentarán la seguridad y la facilidad para los estudiantes que caminan y van en bicicleta a los campos escolares. Para más información sobre los proyectos de Rutas Seguras a la Escuela financiados en toda la región, haz clic [aquí](#).

Consejo de seguridad para el verano

Los habitantes del norte de Texas deben cuidarse entre ellos para andar en bicicleta, caminar y conducir con seguridad



En el área de Dallas-Fort Worth, la gente se mueve en bicicleta, camina y conduce para ir al trabajo, la escuela, los supermercados y otros destinos. La campaña Look Out Texans anima a los habitantes del norte de Texas a procurar mantenerse alerta y ofrece recomendaciones específicas para ir en bici, caminar y conducir con seguridad.

Recomendaciones para ciclistas:

- Seguir las mismas normas de tránsito al igual que los vehículos
- Circula en el mismo sentido que el tránsito

- Detente siempre en los semáforos y las señales de alto.
- Utiliza señales manuales para avisar a los demás cuando realices giros, cambios de carril o paradas.

Recomendaciones para peatones y trotadores:

- Mantente alerta y visible.
- Siempre cruza las calles utilizando los pasos peatonales y las intersecciones, donde sea más fácil calcular el tráfico y ser visible al conductor.
- Antes de cruzar, establece contacto visual con los conductores.
- Presta mucha atención cuando camines o trotes por la calle, usando el paso peatonal y atravesando estacionamientos.

Recomendaciones al conductor:

- Deja por lo menos tres pies de distancia cuando rebases a alguien en bicicleta.
- Recuerda que, según la normativa estatal, los ciclistas pueden transitar por las carreteras y usar el centro del carril.
- Presta atención a las personas que caminan y trotan, y cede siempre el paso a los peatones que cruzan.

Desafortunadamente, el número de accidentes fatales entre personas que conducen y personas que caminan o andan en bicicleta ha aumentado en los últimos cinco años. Haz tu parte para mantener seguros a los habitantes del norte de Texas permaneciendo alerta y **prestando atención** a los demás. Para obtener más información, visite LookOutTexans.org.

El Comisionado Bailey del Condado de Johnson dirigirá RTC en 2025-26



El Comisionado del Condado de Johnson, Rick Bailey, fue elegido presidente de RTC el 12 de junio y liderará el organismo de 45 miembros encargado de las políticas de

transporte durante el próximo año. Bailey sustituye al Juez del Condado de Dallas, Clay Lewis Jenkins, quien presidió RTC durante los últimos 12 meses.

Antes de su elección para liderar el RTC, Bailey ocupó durante un año los cargos de secretario y vicepresidente. Bailey es miembro de la Corte de Comisionados del Condado de Johnson desde 2009.

El alcalde de Cedar Hill, Stephen Mason, fue elegido para ocupar el cargo de vicepresidente para el periodo 2025-26, y la Concejala de Denton, Jill Jester, ocupará el cargo de secretaria.

La RTC incluye a funcionarios locales elegidos o designados de los 12 condados del área de Dallas-Fort Worth y a representantes de los proveedores de transporte en la región. Como organismo encargado de formular políticas de transporte para los 12 condados del área de Dallas-Fort Worth, el RTC gestiona la planificación del transporte de la cuarta área metropolitana más grande del país, con una población de más de 8,5 millones de personas.

Los nuevos funcionarios ocuparán sus cargos hasta junio de 2026. Para obtener más información, visita [NCTCOG.org/rtc](https://www.nctcog.org/rtc).

Asamblea General

NCTCOG elige un nuevo consejo y rinde homenaje a sus líderes en la reunión anual

Victoria Johnson, miembro del Consejo Municipal de Burleson, ocupará el cargo de presidenta de la Mesa Directiva del NCTCOG durante el próximo año, tras haber sido elegida para dirigir la junta de 17 miembros durante la 59.^a Asamblea General Anual celebrada el viernes 13 de junio en el Centro de Conferencias Hurst.

Johnson sucede al juez del condado de Collin, Chris Hill, que ocupará el cargo del vicepresidente. La concejala de Richardson, Jennifer Justice, fue elegida vicepresidenta, y el juez del condado de Erath, Brandon J. Huckabee, ocupará el cargo de secretario-tesorero.

Como parte de la reunión de la Asamblea General, se reconoció a un grupo de individuos y gobiernos por sus contribuciones al regionalismo y al servicio gubernamental. El alcalde de Cedar Hill, Stephen Mason, ganó Reconocimiento de Excelencia Regional William J. Pitstick; la administradora municipal de Carrollton, Erin Rinehart, fue nombrada ganadora del Reconocimiento Linda Keithley 2025 para Mujeres en la Administración Pública; y el Departamento de Policía de la ciudad de

Decatur y las ciudades de Rhome y Boyd recibieron el Reconocimiento Mike Eastland a la Cooperación Regional. Para más información, visita [aquí](#).



Junta Ejecutiva de NCTCOG para 2025-26: *Fila trasera (de izquierda a derecha): Rick Horne, concejal de Plano; David Bristol, alcalde de Prosper; Carlos Flores, concejal de Fort Worth; Cara Mendelsohn, concejal de Dallas; Kameron Raburn, alcalde de Ennis; Chris Hill, juez del condado de Collin; Gary Hulse, alcalde de Haslet, y Christopher Boedeker, juez del condado de Johnson. Primera fila (de izquierda a derecha): Jennifer Justice, concejala de Richardson; Victoria Johnson, concejala de Burleson; Bobbie Mitchell, comisionada del condado de Denton; Brandon J. Huckabee, juez del condado de Erath.*

Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson al 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG y el condado de Johnson.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por PublicInput

2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar](#) suscripción | [Mis](#) suscripciones

[Ver este correo electrónico en un navegador](#) |  Traducir