



Noviembre de 2023

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

RTC aprueba \$17.5M para ayudar a Arlington a prepararse para grandes acontecimientos



El Regional Transportation Council aprobó en octubre \$17.5 millones que permitirán completar una lista de proyectos en el Distrito de Entretenimiento de Arlington a tiempo para los acontecimientos nacionales e internacionales que organizará la ciudad. En 2024, los Texas Rangers organizarán el Partido de las Estrellas de las Grandes Ligas de Béisbol en el Globe Life Field. La región también ha sido seleccionada para participar en la Copa Mundial de la FIFA de 2026, cuyos partidos se jugarán en el Estadio AT&T.

Las mejoras son necesarias en el funcionamiento de las carreteras, el transporte público y el diseño de las vías públicas. La coordinación de las infraestructuras necesarias llevó a la ciudad de Arlington a aceptar intercambiar \$17.5 millones de fondos locales actualmente asignados a las mejoras de Randol Mill Road por \$17.5 millones de fondos federales. A cambio, Arlington aplicaría los fondos federales al proyecto de Randol Mill. Por otra parte, se utilizarán \$3.8 millones de los fondos de los Regional Toll Revenue para mejoras provisionales de Randol Mill Road, incluyendo el recubrimiento y las reparaciones/modificaciones de las banquetas.

Serie de seminarios web con recomendaciones para aumentar la eficiencia del transporte de mercancías

SMART E



Saving Money and Reducing Truck Emissions

Aproximadamente el 85% de las mercancías que se transportan en la región se transportan en camiones. NCTCOG ha concluido una serie de nueve seminarios web para el Saving Money and Reducing Truck Emissions (SMART E) Program. La serie, que duró un año, trató diversos temas importantes para las empresas de transporte de mercancías que buscan

maneras de aumentar la eficiencia a la vez que reducen su impacto en la calidad del aire. La serie presentó a las partes interesadas del sector explicando los retos y oportunidades de la industria camionera y cómo los operadores grandes y pequeños pueden navegar por el cambiante entorno del movimiento de mercancías.

Estas sesiones incluyeron los siguientes temas:

- Rutas de Camiones
- Tecnología Local Verificada SmartWay
- Justicia Ambiental y Camiones
- Formación de Conductores
- Consideraciones de Combustible y Alternativas
- Estacionamiento de Camiones
- Soluciones Sostenibles para Flotas Pequeñas
- Herramientas y Recursos para Propietarios
- Cómo se puede Utilizar la Telemática para Reducir Costes

La serie de seminarios web SMARTE está disponible en [NCTCOG Transportation Department's YouTube page](#). Las agendas y presentaciones de estos seminarios web están disponibles en nctcog.org/trans/quality/air/for-fleets/smart/events.

En cifras:

16 minutos

Promedio de ahorro de tiempo por parte de los usuarios de los carriles controlados, según la encuesta realizada por el NCTCOG.

Se solicitan comentarios sobre el proyecto del diseño de vías públicas del Southwestern Medical District



El proyecto Urban Streetscape and Park Transformation en el Southwestern Medical District ha iniciado la segunda fase, y los funcionarios están recabando la opinión de la comunidad sobre las mejoras propuestas, incluidos los planes para construir un parque de 10 acres cerca de Harry Hines Boulevard/Inwood Road.

Texas Trees Foundation organiza una sesión informativa para ofrecer a la comunidad información sobre el proyecto y la oportunidad de interactuar con las partes interesadas a las 5 PM del 14 de noviembre en The Satellite Event Space, 2137 Butler St. Asimismo, el equipo del proyecto pide al público que participe en una breve encuesta hasta finales de noviembre. Para completar la encuesta, visita new.maptionnaire.com/q/9ni7elt63vk6.

El proyecto cuenta también con una plataforma de participación virtual que ofrece a los residentes la oportunidad de compartir su visión de los servicios, usos y programación del parque. Para utilizar la plataforma de participación virtual, visita swmdtransformation360.com.

¿Qué revela la encuesta realizada sobre los conductores del N. de Texas sobre el uso de instalaciones de acceso limitado?



NCTCOG realizó una encuesta sobre las vías de acceso limitado, que podría ayudar en la futura planificación y elaboración de políticas de transporte. Financiada por el Texas Department of Transportation, la encuesta evalúa la equidad social de estas carreteras para los usuarios y crea una comprensión del comportamiento de viaje.

Las respuestas de aproximadamente 5900 encuestas ayudaron a los planificadores a captar la dinámica de los viajes y los perfiles socioeconómicos/demográficos de los usuarios.

Por ejemplo, el promedio de duración del viaje en vías de acceso limitado fue de 39 minutos. Los datos también indican que los carriles controlados mejoran la fiabilidad. Más del 80% de los encuestados creían que se ahorraban 10 minutos o más utilizando carriles controlados en lugar de los carriles paralelos de la autopista. El promedio de ahorro de tiempo de los usuarios de los carriles controlados fue en realidad de unos 16 minutos.

Entre otros detalles cruciales que se descubrieron a través de la encuesta se incluye que ni el número de niños en un hogar ni los ingresos de este influyeron en la flexibilidad del viaje.

La encuesta se centró en las siguientes carreteras:

- Autopista Presidente George Bush
- Autopista Dallas North Tollway
- North Tarrant Express

- Carretera interestatal 820
- IH 35E TEXpress Lanes
- Carriles de la autopista IH 35E

La Encuesta de Accesos Limitados 2022 está disponible en nctcog.org/trans/data/info/travel-surveys.

Comparte en línea tu opinión sobre los próximos planes de transporte

TRANSPORTATION ONLINE INPUT OPPORTUNITY

MONDAY, NOV. 13 - TUESDAY, DEC. 12, 2023

El 13 de noviembre, el NCTCOG abre en línea una oportunidad para que el público exprese su opinión sobre los proyectos y programas en curso que benefician a la región.

Los temas disponibles para comentarios públicos incluyen la colaboración federal/local de US 380 con el Condado de Collin y las modificaciones del Unified Planning Work Program para el Año Fiscal 2024 y 2025. La información se publicará en línea en publicinput.com/nctcogNov23 para su revisión y comentario público hasta el 12 de diciembre.

La colaboración federal/local de US 380 con el condado de Collin es el resultado del trabajo del personal del NCTCOG con el condado de Collin en los últimos meses. La colaboración se propone aumentar la cantidad de financiación local de que dispone el Regional Transportation Council para acelerar proyectos y programas. Los detalles de esta colaboración se publicarán en línea para su revisión y comentario.

El UPWP ofrece un resumen de las actividades de planificación de la calidad del aire y el transporte que se llevarán a cabo en toda la región. Las modificaciones propuestas al UPWP

del año fiscal 2024 y 2025 se publicarán en línea para que los residentes las revisen y hagan comentarios.

También estarán disponibles información y recursos sobre las revisiones administrativas de la Actualización de Movilidad 2045-2022, incentivos para vehículos y oportunidades de financiación, Engine Off Norte de Texas y vídeos del departamento sobre la calidad del aire.

Se aceptarán comentarios del público en línea o por correo electrónico [a nctcogNov23@publicinput.com](mailto:nctcogNov23@publicinput.com). Los residentes pueden enviar sus comentarios y preguntas llamando al 855-925-2801 y marcando el código 2172, enviando un fax al 817-640-3028 o por correo a P.O. Box 5888, Arlington, TX 76005.

Para adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacta el 817-695-9255 o envía un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org al menos 72 horas antes de la fecha de presentación.

Para más información sobre los temas de Loca Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por la ciudad de Arlington, NCTCOG, Texas Trees Foundation y Getty Images.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) a través de PublicInput
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

Enviado en n

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#)