

# NCTCOG

# HOJA DE HECHOS

Agosto 2019

## REPASO EN BREVE

### Qué:

El Regional Transportation Council aprobó el Automated Vehicle 2.0 para asistir a los gobiernos locales a implementar los vehículos automatizados y tecnologías asociadas.

### Significado:

El área de Dallas-Fort Worth ha estado al frente de la innovación de transporte. Desde herramientas de financiación hasta formas futuristas de trasladar a las personas, el Regional Transportation Council y el North Central Texas Council of Governments adoptan la creatividad.

### Por las Numeraciones:

## \$31.5 millones

La cantidad de dinero aprobado por el Regional Transportation Council en 2018 para ayudar a financiar proyectos de AV en la región.

## El Automated Vehicle Program 2.0 Propone Ayudar a las Ciudades Innovadoras de DFW

El NCTCOG busca promover un ambiente que fomente la innovación en todos los sectores de transporte. Con ciudades como Arlington, Dallas y Frisco que organizan el lanzamiento de tecnologías de vehículos automatizados, el norte de Texas ha sido un laboratorio para el transporte del futuro.

Estas tecnologías automatizadas que se están analizando en la región desde robots de entrega en las banquetas hasta semirremolques interestatales automatizados. Se están desarrollando en paralelo con tecnologías innovadoras terrestres (hyperloop) y aéreas (Uber Elevate)

Para apoyar la innovación en el sector de la automatización de vehículo en toda la región, el Regional Transportation Council ha desarrollado el Automated Vehicle Program 2.0. Aprobado por el RTC en 2018, este programa guiará la región a través de la próxima generación de desarrollo de AV.

Dallas-Fort Worth está atrayendo más atención de la comunidad de desarrolladores de vehículos automatizados para una variedad de tipos de utilización AV. El AV 2.0 Program proporcionará asistencia a las entidades públicas elegibles con la planificación y la implementación, al tiempo que ayudará con la implantación de AV en las comunidades desatendidas.



Photo: Getty Images

*Los responsables de políticas en el norte de Texas han hecho de la innovación una prioridad en su empeño por hacer que el sistema de transporte sea más eficiente. El Automated Vehicle Program 2.0 podría ayudar expandir la tecnología AV por toda la región.*

El Programa de AV consiste en tres elementos:

1. **Planificación:** Asistir a las entidades de utilización que están y utilización con antelación el despliegue de AV; \$1.5 millones.
2. **Costos de Implementación:** Financiamiento para ayudar a las entidades públicas cubrir los costos de infraestructura, equipamiento, seguridad, instrucción pública, y otros gastos incurridos cuando una implementación AV llega a una comunidad; \$10 millones.
3. **Proyectos Regionales Prioritarios:** Proyectos de utilización de AV que apoyan el uso de casos/comunidades que no han atraído el interés de desarrollo de AV; \$20 millones.

Este programa está diseñado para proporcionar recursos de planificación a las comunidades de Dallas-Fort Worth y otras entidades públicas para que se preparen para los AV mientras avanzan en objetivos de movilidad regional. Esto incluye proporcionando financiación de inversiones regionales estratégicas en servicios de AV en las comunidades y explorar casos de uso que pueden ser pasados por alto por la comunidad de desarrolladores AV.

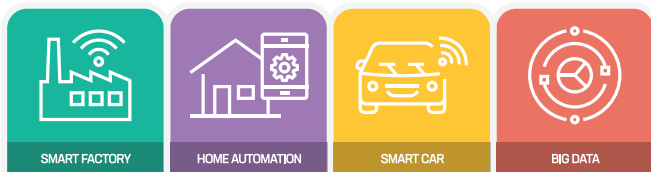
AV 2.0 fomenta la colaboración efectiva entre el sector público-privado con la comunidad de

desarrolladores AV, reembolsando las entidades públicas por los costos en que incurrir en esas colaboraciones. La intención del RTC es de posicionar a Dallas- Fort Worth como ciudades que encabezan el desarrollo e utilización de los AV.

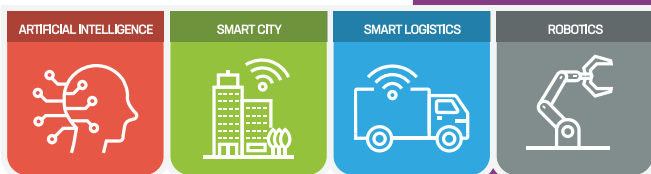
Este programa muestra que el sector público de Dallas-Fort Worth tiene una gran visión futuro y está dispuesto a trabajar con el sector privado mientras también protege aquellos que podrían ser pasados por alto por el sector privado. El RTC también aprobó el uso de Transportation Development Credits para ayudar a las comunidades locales con la aportación local requerida para la adjudicación de fondos.

Mientras el RTC busca como mejorar la conectividad y movilidad, AV 2.0 es un ejemplo de como esta adoptando la tecnología. El área de Dallas-Fort Worth tiene una población de 7.5 millones y se espera que crezca más de 11 millones para en 2045. La rápida expansión significa que el sistema de transporte empleara una mezcla de soluciones tradicionales e innovadoras para las personas en circulación de manera eficiente.

La automatización de vehículos es uno de los componentes de la estrategia integral de la región. AV 2.0 proporcionará oportunidades para que las ciudades de la región prueben y apoyen el desarrollo de tecnologías automatizadas que podrían revolucionar la movilización de personas y mercancías.



## INTERNET OF THINGS



*Vehículos automatizados son un aspecto de la revolución de tecnología que podría mejorar el funcionamiento del norte de Texas y otras regiones.*



North Central Texas  
Council of Governments

Contáctenos | 817-695-9240 | [transinfo@nctcog.org](mailto:transinfo@nctcog.org) @NCTCOGtrans

