



Febrero de 2024

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

---

El Secretario de Transportes Carlos Monje Jr. anuncia \$100M en subvenciones federales para Texas



El Norte de Texas alberga 90.000 de los casi 250,000 vehículos eléctricos (EV) registrados en el estado y 900 electrolineras. La región también es una intersección importante para el transporte de mercancías, con más de 477 millones de toneladas de mercancías que se transportarán desde y dentro de ésta en 2022. El Secretario de Transportes Carlos Monje Jr. visitó Dallas el 30 de enero para anunciar formalmente la asignación de \$85 millones al North Central Texas Council of Governments para mejorar la infraestructura de electrolineras para vehículos eléctricos en la región y desarrollar una red de hidrógeno en el Triángulo de Texas.

Monje se reunió con funcionarios regionales de transporte en Dallas Area Rapid Transit's Illinois Station Park & Ride para anunciar que Texas obtuvo \$100 millones de financiación del Federal Highway Administration's \$2.5 billion Charging and Fueling Infrastructure (CFI) Discretionary Grant Program (El Paso recibió una subvención de \$15 millones).

La subvención de \$70 millones ayudará a construir cinco estaciones de hidrógeno en el Triángulo de Texas, que incluye las áreas metropolitanas de Dallas-Fort Worth, Houston, Austin y San Antonio. La red de estaciones de hidrógeno se construirá para camiones de mercancías medianos y pesados, y permitirá que transporten sus cargas sin emitir emisiones por el tubo de escape, contribuyendo a mejorar la calidad del aire.

Los restantes \$15 millones financiarán otras 100 estaciones electrolineras para vehículos eléctricos con acceso público en los 16 condados de la región del Norte de Texas y contribuirán a crear una red de carga más equitativa. Estas electrolineras podrían instalarse en lugares como bibliotecas, parques, edificios administrativos o centros comerciales, y podrían ayudar a los conductores a completar sus trabajos o mandados mientras cargan su vehículo.

Para más información sobre los EV, visita [www.dfwcleancities.org](http://www.dfwcleancities.org).

---

## MLK Jr. Blvd. obtiene una subvención federal para seguridad



La ciudad de Dallas obtuvo en diciembre una subvención de \$21.8 millones para ayudar a financiar mejoras de seguridad en los bulevares Martin Luther King Jr./Cedar Crest. La financiación se destinará al diseño de ingeniería y a la construcción de mejoras que incluyen vías exclusivas para bicicletas, mejora de la señalización en los cruces peatonales, cruces peatonales elevados y mejoras en las paradas de autobús del corredor que conectarán mejor múltiples barrios y escuelas con servicios de transporte y otros destinos. El corredor del sur de Dallas proporciona a los residentes acceso a la estación de tren ligero MLK Jr. de Dallas Area Rapid Transit, un centro comunitario, una biblioteca, centros médicos, tiendas de comestibles y otros destinos importantes.

Además, se mejorará la iluminación de carreteras y las mejoras tecnológicas de la instalación de infraestructura de banda ancha ofrecerán nuevas oportunidades a la comunidad.

La financiación proviene de Bipartisan Infrastructure Law, que estableció el programa federal de subvenciones Safe Streets and Roadways for All (SS4A), administrado por el US Department of Transportation. La ciudad de Dallas se coordinó con NCTCOG y DART para preparar la solicitud de subvención.

El Regional Pedestrian Safety Action Plan de NCTCOG indica la zona del proyecto de 2,5 millas del bulevar Martin Luther King, Jr./Cedar Crest, desde Fair Park hacia el sur hasta 11th Street, como corredor prioritario para mejorar la seguridad.

---

## Ya está disponible la actividad de mapeo en línea Fair Park Links



NCTCOG celebró la reunión pública el 30 de enero para discutir las recomendaciones realizadas sobre las necesidades de transporte multimodal desde el centro de Dallas, pasando por Deep Ellum, hasta Fair Park, y considerar diseños que reconecten barrios anteriormente separados durante la construcción de la autopista interestatal 30 y la IH 345.

Las oportunidades de participación pública ofrecerán a la comunidad la oportunidad de dar su aportación sobre la mejor manera de unir estas zonas. Los residentes que no asistieron a la reunión pueden participar en una actividad de mapeo en línea. Esta actividad de mapeo permitirá a los residentes revisar los borradores de recomendaciones que se presentaron en la reunión y hacer comentarios.

Para participar en la actividad de mapeo en línea, visita [www.publicinput.com/fairparklinks](http://www.publicinput.com/fairparklinks). Se aceptarán comentarios hasta finales de febrero.

---

En cifras:

# \$85 millones

Financiación federal recibida por el NCTCOG como parte del Charging and Fueling Infrastructure Discretionary Grant Program para ampliar la instalación de estaciones electrolinerías para vehículos eléctricos en el Norte de Texas y desarrollar una red de estaciones de hidrógeno en todo el Triángulo de Texas.

---

Oportunidad de participación en línea a partir del 12 de febrero

# TRANSPORTATION ONLINE INPUT OPPORTUNITY

**MONDAY, FEB. 12 - TUESDAY, MARCH 12, 2024**

A partir del lunes 12 de febrero, NCTCOG ofrece en línea la oportunidad de hacer aportaciones públicas. Los residentes pueden hacer comentarios y revisar la información sobre las modificaciones propuestas a la Lista de Proyectos Financiados, las colaboraciones estratégicas de transporte y una actualización de las Rutas Seguras a la Escuela. La información se publicará en línea en [www.publicinput.com/nctcogFeb24](http://www.publicinput.com/nctcogFeb24) hasta el 12 de marzo.

El Programa de Mejora del Transporte ( TIP) mantiene una lista comprensiva de los proyectos de transporte financiados federal, estatal y locales hasta 2026. Para mantener una lista exacta de los proyectos, este documento se actualiza con regularidad y se publicará para su revisión y comentario.

El Transit Strategic Partnerships Program es un programa de subvenciones competitivas que financia proyectos de transporte innovadores de organismos públicos que buscan implementar directamente el servicio, así como de aquellos que buscan colaboraciones con un proveedor de transporte existente. Estos proyectos apoyarán directamente los servicios para personas mayores, personas con discapacidad y poblaciones con bajos ingresos. Los proyectos propuestos deben estar en las áreas urbanizadas de Dallas-Fort Worth-Arlington y Denton-Lewisville. Se publicará en línea un informe actualizado sobre los proyectos del ciclo de propuestas de noviembre de 2023 para su revisión y comentario. Más información sobre el Transit Strategic Partnerships Program en [www.nctcog.org/strategicpartnerships-transit](http://www.nctcog.org/strategicpartnerships-transit).

El Programa de Escuelas y Transporte Comunitario de NCTCOG publicará una actualización sobre las actividades de Rutas Seguras a la Escuela, incluidas las encuestas relacionadas con el programa. Este programa pretende fomentar y posibilitar el transporte activo entre los niños de edad escolar promoviendo y apoyando rutas más seguras para que los alumnos caminen y vayan en bicicleta a la escuela.

También se facilitarán recursos e información sobre Map Your Experience, el Regional Smoking Vehicle Program (RSVP), incentivos para vehículos y oportunidades de financiación, Try Parking It y el programa de participación empresarial.

Si necesitas adaptaciones especiales por discapacidad, interpretación de idiomas o solicitar copias impresas de la información, ponte en contacto con Jackie Castillo en el 817-695-9255 o en [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org). Se harán adaptaciones razonables.

---

## Enfoque del 50 aniversario: Equidad en la planificación



NCTCOG está celebrando el 50 aniversario de su estatus como organización de planificación metropolitana designada por el gobierno federal a lo largo de 2024. A lo largo del año, destacaremos aspectos del proceso de planificación con una serie especial de vídeos y otros contenidos interactivos.

Empezamos por la equidad, un elemento fundamental de la planificación regional. NCTCOG estableció el Índice de Justicia Ambiental en respuesta a las directrices federales y a la misión de la agencia de proporcionar un desarrollo regional sólido. El EJI identifica la demografía de las zonas relevantes para los proyectos de transporte, a fin de garantizar que las poblaciones EJ reciban un trato equitativo durante el proceso

de planificación. El índice indica los segmentos de población tradicionalmente desatendidos, para que los planificadores puedan proporcionar a esos habitantes del norte de Texas acceso a una participación plena y significativa.

Hemos elaborado un breve vídeo que explica cómo puede ayudar al NCTCOG en la planificación de la región. Puedes ver el vídeo en [www.youtube.com/nctcogtrans](http://www.youtube.com/nctcogtrans).

---

*Para más información sobre los temas de Local Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.*

*--Imágenes facilitadas por NCTCOG, DART y Getty Images.*

---

Enviado en nombre del North Central Texas Council of Governments(NCTCOG) por [PublicInput](#)  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#) |