



**Septiembre de 2023**

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

---

**Fort Worth se prepara para la  
celebración del vehículo eléctrico el 1° de  
octubre**



Si alguna vez ha querido conocer lo que se siente al ponerse al volante de un vehículo eléctrico, la oportunidad de conducir uno -o varios- se acerca rápidamente.

Dallas-Fort Worth Clean Cities Coalition organizará la celebración anual en la región de National Drive Electric Week el domingo 1 de octubre de 2-5 p.m. en el Tanger Outlets en Fort Worth. El centro comercial al aire libre tiene suficiente estacionamiento y ofrecerá a los asistentes un amplio espacio para conducir el vehículo eléctrico de su preferencia.

Aunque los eventos de conducción son una parte muy popular de NDEW, muchas personas que asisten al evento podrían tener algunas preguntas.

*¿Cómo se compara el precio de un EV con el de un vehículo de combustible?*

*¿Dónde se pueden recargar los EV en la región?*

*¿Cuántas millas pueden recorrer los EV con una sola carga?*

*¿Cuánto tarda en cargarse un EV?*

Disfruta de la comida, participa en juegos e interactúa con miembros de la comunidad y profesionales del sector relacionados con la sostenibilidad y vehículos eléctricos mientras obtienes respuestas a estas y algunas otras preguntas

importantes en un ambiente menos estresante. Si ya eres dueño de un vehículo eléctrico, puede que te interese exponerlo. Si quieres que su vehículo forme parte de las festividades el espacio disponible es limitado, inscríbete en [dfwcleancities.org/ndew](https://dfwcleancities.org/ndew).

**Detalles:**

- Cuando: domingo 1 de octubre, de 2-5 pm
- Dónde: Tanger Outlets | 15853 North Freeway Fort Worth, TX 76177

---

## Participe con tus vecinos en Walk to School Day el 4 de octubre



Las escuelas del área de Dallas-Fort Worth celebrarán Walk to School Day el miércoles, 4 de octubre.

El evento anual, iniciado en los años 90, destaca los beneficios de los estudiantes que caminan a la escuela. (El evento también anima ir a la escuela en bicicleta.) Los trayectos activos a la escuela pueden ayudar a los estudiantes a reforzar las de amistades, pero también tiene beneficios en la salud, incluyendo una mejor calidad de aire, menos congestión de tráfico y mejor seguridad.

El año pasado, docenas de escuelas primarias y secundarias de la región participaron en este evento internacional dedicado a motivar a los estudiantes para que

encuentren formas activas de ir a la escuela. El North Central Texas Council of Governments coordinó directamente con 20 escuelas la distribución de material promocional y el sorteo de bicicletas. Se recibieron casi 1000 participaciones para las cuatro bicicletas que se sortearon.

Aún estás a tiempo de organizar un evento si el alumno asiste a un centro escolar que no patrocina oficialmente un acto. NCTCOG pone a disposición recursos para ayudar a planificar eventos en [nctcog.org/saferoutestoschool](https://nctcog.org/saferoutestoschool).

---

## NCTCOG programa de prueba sobre seguridad de drones



A medida que la industria de drones sigue creciendo con rapidez, uno de los mayores obstáculos que se enfrentan los pilotos es la falta de información sobre lo que ocurre en el sitio donde planean volar. Se necesitan más detalles sobre lo que ocurre en el aire y en tierra para que los pilotos puedan volar sus drones con seguridad. Un nuevo programa piloto a dos años llevado a cabo por NCTCOG se propone promover el funcionamiento seguro de los drones animando a las ciudades del área de Dallas-Fort Worth a facilitar datos sobre construcciones, eventos especiales y zonas que los pilotos deben evitar, tanto en el aire como en tierra.

Las ciudades de la región tienen la oportunidad de elegir entre tres plataformas, Aloft.ai, Airspace Link y ATA Unmanned Systems, para crear una imagen completa del espacio aéreo de la región. Imagínatelo como un Waze para el cielo, en el que las

ciudades podrían introducir datos en las plataformas utilizadas por los pilotos de drones que planifican sus vuelos. Los pilotos de drones podrían acceder a estas plataformas para evitar las zonas restringidas.

Durante el primer año del proyecto piloto, se invitará a las ciudades a proporcionar datos y aprender el sistema. Esta fase es gratuita para las ciudades. El segundo año requerirá un mecanismo de financiación que NCTCOG trabajará con sus socios para adquirir e incluir el desarrollo de un proceso en el que los datos recabados puedan compartirse entre plataformas.

Para obtener más información sobre la utilización de drones en Dallas-Fort Worth, visita [northtexasuas.com](http://northtexasuas.com).

---

**En cifras:**

**81,000**

Número aproximado de vehículos eléctricos registrados en el área de Dallas-Fort Worth. A escala estatal, existen más de 200,000 EV.

---

## **Sesiones informativas para iniciar la siguiente fase del proyecto tren de alta velocidad**

Los planes para conectar Fort Worth, Arlington y Dallas con el tren de alta velocidad siguen adelante, y NCTCOG quiere escuchar la opinión de los posibles usuarios del sistema. El proceso formal de revisión del National Environmental Policy Act (NEPA por sus siglas en inglés) del Estudio de Conexiones entre Dallas y Fort Worth para el Transporte de Alta Velocidad se iniciará en septiembre, y NCTCOG está organizando una serie de sesiones informativas para dar al público la oportunidad de informarse sobre el proyecto.

Las dos primeras sesiones informativas se llevaron a cabo a finales de agosto en Arlington y en Fort Worth. Hay otras dos planificadas para septiembre: el miércoles 6 de septiembre a las 5 pm en el Tony Shotwell Life Center de Grand Prairie; y el jueves 7 de septiembre a las 4 pm en el West Dallas Multipurpose Center.



Las sesiones informativas invitan a un diálogo abierto, similar a las reuniones celebradas durante la primera fase del estudio en 2021. Un breve video habla del proyecto y tableros de presentación en cada lugar explican las distintas tecnologías de alta velocidad e ilustran la ruta recomendada.

Durante la 1ª Fase del proyecto, los planificadores evaluaron las alternativas de transporte de alta velocidad, incluidas las alineaciones y diversas tecnologías de alta velocidad, que podrían mejorar los viajes entre Dallas, Arlington y Fort Worth. Actualmente, el proyecto de transporte de alta velocidad propuesto entre Dallas y Fort Worth se encuentra en la 2ª Fase, centrada en un único corredor y en ubicaciones de estaciones identificadas, con el objetivo de evaluar los posibles impactos sociales y ambientales a lo largo del corredor.



# ***HIGH-SPEED NORTH TEXAS***

Los planificadores e ingenieros han determinado que la ruta preferida se sitúa en general a lo largo de la autopista interestatal 30, entre el centro de Dallas y el centro de Fort Worth, con una parada en el Distrito de Entretenimiento de Arlington. Actualmente, están avanzando en el diseño de ingeniería preliminar de esta alineación para apoyar el análisis social y ambiental del tren de alta velocidad.

El tren de alta velocidad que se está estudiando en el norte de Texas proporcionaría conexiones con los sistemas de transporte locales y conectaría directamente con futuros servicios de alta velocidad, como la proyectada línea de alta velocidad Dallas-Houston. Para más información, [visite la página del proyecto](#).

---

# Estudio de Forest Hill Drive para mejorar la circulación de tráfico y prevenir inundaciones



NCTCOG está iniciando el estudio de carreteras en Forest Hill, Everman y Fort Worth, donde se analizarán los problemas y las posibles soluciones en Forest Hill Drive, entre las carreteras Lon Stephenson y Shelby.

La reunión está programada de 6:30 a 8 pm, el miércoles 6 de septiembre, en el Centro de Convenciones de Forest Hill, situado en 6901 Wichita St. en Forest Hill.

El estudio abarca un tramo de dos millas de la carretera que atraviesa tres ciudades, Everman, Forest Hill y Fort Worth, e incluye dos escuelas. Su objetivo es abordar los impactos de las inundaciones y las aguas pluviales, al mismo tiempo mejorar la seguridad y hacer inventario de otros problemas que afectan a la zona. El objetivo es reducir la congestión de tráfico, ampliando la carretera con el menor impacto posible en las propiedades existentes.

Además, se están modernizando y reajustando los semáforos de Forest Hill Drive, cerca de las vías de acceso a la carretera interestatal 20. También se están instalando semáforos en los altos de tres y cuatro sentidos ya existentes.

El Estudio de Inundaciones de la Ciudad de Everman, conducido por el condado de Tarrant y la ciudad de Fort Worth, también forma parte de este estudio integral de las dos millas de Forest Hill Drive. Se espera que el estudio de inundaciones concluya a principios de 2024.

Los residentes pueden aportar sus comentarios sobre el estudio visitando [publicinput.com/fhdstudy](http://publicinput.com/fhdstudy). También se invita a participar a través de una herramienta de comentarios en línea, Map Your Experience. Visita [nctcog.org/mye](http://nctcog.org/mye) y asiste a la reunión para obtener más información.

Para ajustes especiales por discapacidad o para interpretación de idiomas, contacte a Taylor Benjamin al 817-704-5672 o [tbenjamin@nctcog.org](mailto:tbenjamin@nctcog.org).

---

## NCTCOG solicita la participación sobre la concienciación del espacio aéreo y la financiación del transporte público en la reunión pública híbrida del 11 de septiembre



# TRANSPORTATION PUBLIC MEETING

**SEPT. 11 · NOON · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX 76011**

El NCTCOG organiza una reunión pública híbrida el lunes 11 de septiembre a mediodía para ofrecer a los residentes la oportunidad de informarse sobre los esfuerzos de seguridad de drones, las oportunidades de financiación de transporte público y otras iniciativas de planificación. La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en 616 Six Flags Drive. Los residentes también pueden participar virtualmente viendo la reunión en vivo en [publicinput.com/nctcogSept23](https://publicinput.com/nctcogSept23) o participar por teléfono marcando el 855-925-2801 y después clave 1577.

El programa Piloto de Concienciación del Espacio Aéreo para Aeronaves no Tripuladas del Norte de Texas detalla cómo los gobiernos locales pueden recibir software de aplicación y capacitación gratuitos. El personal hablará del programa y de cómo impacta a pilotos de drones, así como de información sobre propuestas seleccionadas para proporcionar una herramienta que permita a residentes y



empresas volar con seguridad y recibir datos en vivo sobre riesgos potenciales, avisos de eventos locales o emergencias.

Conocido originalmente como Convocatoria de Proyectos de Transporte Público, el Programa de Asociaciones Estratégicas de Transporte Público es un programa competitivo de subvenciones que financia proyectos innovadores de transporte público que prestan servicios a personas mayores, discapacitados y personas con bajos ingresos. El objetivo del programa es ofrecer asistencia a los organismos públicos que deseen implementar servicios y conectar a los que busquen asociarse con un proveedor de transporte existente. Todos los proyectos deben llevarse a cabo en las áreas urbanizadas de Dallas-Fort Worth-Arlington o Denton-Lewisville. NCTCOG ha revisado las presentaciones del ciclo de mayo de 2023 por su capacidad para abordar las necesidades de las poblaciones dependientes de los servicios de transporte público, el valor estratégico, la sostenibilidad, la colaboración de las partes interesadas y las recomendaciones de los planes y estudios existentes.

El personal también presentará los proyectos de transporte propuestos, financiados por la Federal Transit Administration hasta la asignación final del Año Fiscal 2023.

- Fórmula del Área Urbanizada
- Mejora de la Movilidad de Personas Mayores y Discapacitadas
- State of Repair
- Autobuses e Instalaciones de Autobuses

La oportunidad de aportación cumple el requisito federal de participación pública en los Programas de Proyectos. DART organiza sus propias reuniones públicas y puedes contactarlos directamente para obtener más información.

NCTCOG obtiene datos del registro de vehículos eléctricos del Department of Motor Vehicles como agencia organizadora de Dallas-Fort Worth Clean Cities. Esta información está disponible en línea para las partes interesadas en [dfwcleancities.org/evsintexas](https://dfwcleancities.org/evsintexas). El personal presentará un informe actualizado sobre el estado del registro de vehículos eléctricos en Texas y en el norte de Texas. También ofrecerán información actualizada sobre los próximos programas y eventos relacionados con los EV.

El Dallas-Fort Worth High-Speed Transportation Connections Study, que entra en la fase ambiental, y las modificaciones propuestas a la lista de proyectos financiados estarán disponibles para comentarios públicos. Para hacer un comentario público visita [publicinput.com/nctcogSept23](https://publicinput.com/nctcogSept23). Se aceptarán comentarios hasta el 10 de octubre.

El personal también proporcionará información sobre la Participación Pública Interactiva: Map Your Experience, el Programa Regional Smoking Vehicle, incentivos para vehículos y oportunidades de encontrarlos y Engine Off North Texas.

Para los residentes que quieran viajar a la reunión en transporte público, se ofrecen viajes de ida y vuelta por \$6 desde la estación Centerport/DFW Airport hasta el NCTCOG en la aplicación Arlington Transportation, a través de [arlingtontx.gov/ondemand](http://arlingtontx.gov/ondemand). Para adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, llama al 817-695-9255 o envía un correo electrónico a [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org).

---

*Para más información sobre los temas de Loca Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.*

*--Imágenes facilitadas por NCTCOG, Unsplash y Getty Images.*

---

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) a través de PublicInput  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#)