

Public Involvement and Multilingual Communication

> Regional Transportation Council May 9, 2024

### TRANSPORTATION DEPARTMENT OUTREACH STRATEGY

## **Public Participation Plan**

The PPP is a federal requirement, guides our department's public involvement, and outlines the MPO's responsibility to inform and involve individuals and communities.

- Most recent update: November 2022
- Covers federal responsibilities, procedures, strategies, evaluation
- Language Assistance Plan contained as an appendix
- Guides regular MPO public outreach, corridor public outreach, and campaigns



### **Public Participation Plan Guiding Principles**



Consistent and Comprehensive Communication



Commitment to Diversity and Inclusiveness



Consultation with Committees



Collaboration with Audiences and Stakeholders



## **Public Participation Plan Goals**



### Inform and educate

2

Engage diverse audiences and encourage continued participation

3

Evaluate public participation strategies and efforts



## **Outreach Strategies**

- Hybrid Public Meetings
  - Postcards
  - Email
  - Advertising
- Video
- Print and Digital Publications
- Media Relations
- Stakeholder Interviews
- Community Networks

- Outreach Events
- Website
- Social Media
- Surveys/Polling
- Visualization
- Shareable Content
- Speaking Opportunities



## Language Assistance Plan

- Identify community language assistance needs
- Outline how language assistance will be available
- Train staff to interact with and consider needs
- Provide notice of translation/interpretation availability
- Monitor and update plans

### **Goal: Ensure Meaningful Access**



### **LAP Four-Factor Analysis**

# 01

#### **IDENTIFY**

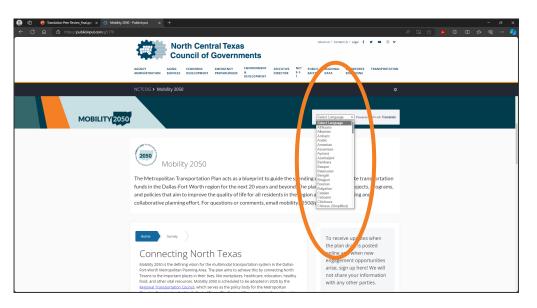
The number or proportion of Limited English Proficiency persons for a program, activity, or service

# 02

**FREQUENCY** Frequency with which LEP individuals come into contact with the program 03 IMPORTANCE The nature and importance of the program, activity, or service provided to the people's lives

### 04 RESOURCES The resources available and the costs to provide language assistance







Trazar el Futuro Su Guía sobre la Planificación de Transporte en la Área Metropolitana Dallas-Fort Worth

Consejo Regional del Centro y Norte de Texas

#### GIAO THÔNG CÔNG CỘNG CƠ HỘI CHO BẠN ĐÓNG GÓP Ý KIẾN ONLINE CHÚNG TÔI MUỐN NGHE Ý KIẾN CỦA BẠN

#### TỪ NGÀY 08/06/2020 ĐẾN NGÀY 07/07/2020

Regional Transportation Council Két hdp với North Central Texas Council of Governments thành lập ban tổ chức quy hoạch, xảy dựng và quản lý đó thị (Metropolitan Planning Organization) chư ving Dallas - FL Worth, cùng với nhau khuyền hích người đản tim hiếu thêm về tắt cả những văn để liên quan đến giao thông trong ving và tham gia đóng góp ý kiến qiệt nhiết lập ác Arching trình yết lầp.

#### <u>THEO DÕI VÀ GÓP Ý ONLINE</u>

- Phản hối về Covid-19: Hệ thống thông tin công công và cơ hội kinh tế
- Đạo luật trợ giúp kinh tế trong mùa dịch : Quỹ dành cho Vận chuyển Công cộng
- Hợp tác gây quỹ cho vùng Southeast Dallas
- Tường trình của chính quyển địa phương
- Thay đổi trong chương trình công ăn Việc làm

#### <u>nguốn thông tin</u>

- Ngày làm sạch không khí <u>www.airnorthtexas.org</u>
- Đóng góp ý kiến thay đổi chính sách quản lý giao thông qua internet

#### www.nctcog.com/mapyourexperience

Chương trình hạn chế sử dụng xe nhà khói trong vùng <u>www.smokingvehicle.net</u>
Việc thay thế phương tiện và cơ hội được cấp chính sách <u>www.nctcog.org/aqfunding</u>

Dế tiện cho còng chúng theo đài và đóng góp ý kiến, thông tin sẽ được chúa sẽ online trái www.nctog.org/input. Nếu cán bàn in ngiữy, xin gội 817-608-2365 hoặc email <u>chaylor@inctcog.org</u> Người cùn tật cần thông tịch, xin gọi 817-608-2365 hoặc email <u>chaylor@inctcog.org</u> để dùyc, hồi trợ.



#### Hoja de Hechos Diciembre 2018

North Central Texas Council of Governments Regional Transportation Council www.nctcog.org/mobility2045

#### Repaso en Breve Moviendo Tejanos del Norte con la Vista Hacía el Mañana

The Regional Transportation Council aprobe 94 Mobility 2045 en juni 2018. The Metropolatin Transportation Plan gare el área do Dallas Fort Worth se implementa para identificar y abordar mejoras en el sistema de transporte actual. El Mobility 2045 sugiere diferentes estrategias y táticizas que se adaptarán a las necesidades específicas del sistema de transporte de la región para finalmente mejorar la experiencia de viaje por todo el norto de Texas.

El plan fockyal las recomendaciones del los planticadores regionales y los provedores de transporte, que tomano contribución de los usuarios del autema a travás de extensas oportunidades da alcance público. Esto les ayudo en desarolar el plan de transporte hasta de 2054. Una hora las ragrado como Dallas Fort Worth regiones al unicopar invisionada para majorar el transporte, continado en carreterara, continuará o construyendo hasía el atual en los como Dallas. Esto les ayudo admantazados. Estas opolones polencias ausentana no el plan Mobility 2040, destinando la sociencienta y la calidad de vita, aumentando las opocense de antionata da contención.

El plan propone que se proporcionen \$136.4 billones para el sistema de transporte hasta el 2045. Es importante tener en cuenta que el Mobility 2045 es una lista de proyectos y programas que pueden ser económicamente permitidos por la duración del plan.

Debido al intenso crecimiento de población y los fondos limitados disponibles, el Mobility Pian reconoce cuales proyectos e inversiones beneficiarán al sistema de transporte de la región más efectivamente.

#### Por las Numeraciones

ignificado:

Qué es:

Se espera que la población de Dellas-Fort Worth aumente el 57 por ciento para el 2045, a aproximadamente 11.2 miliones de personas. Mientras la población de la región se expande, los 4 miliones adcionales de personas agregarán más de 2 miliones de ormploce para aumentar el



Planificadores han adoptado un enfoque integral en el desarrollo del próximo Metropolitan Transportation Plan de la región.



### **Examples**

MAY 12 2023 . KOREA /OWW NEWS KT

#### "베이비부머 근 절반, 퇴직연금 없다" … 초고령화 시대 비상

"가구당 70만 달러 자금 필요 … 실제 퇴직인금은 10만 달러 수준"

비슷장 연금으로 받을 수 있는 금 - 사에 따르면 여유로운 도구생활 - 또단 흔데비 리인 예스테이트 레이 실제 필요한 자금에는 직없 \_ 음 원하트 110만달리 전도가 필 \_ 가 조사한 지난해 온되자 여급계 이 부족한 신청이라고 지적했다. 요한 것으로 나타났다. 좌인 평균 전에도 19년2회원인이 65세 이상 노동자가 가장으로 그러나 지난해 안 가운 원칙연 서 17만1천만권로 좋아들었다. 는 가구의 평균 생활비는 원 - 금 계좌의 봉균 급여은 10만달러 - 예금이 전혀 없는 은퇴사 비중 전달러가 펼지만, 은희 노동자 = 물 조금 넣는 수준이라고 피텔리 = 은 30%에서 37%로 들어났다. · 바는 원평균 사회보장인급은 - 티는 밝혔다. 고향층의 의료비용 무담도 무 천800달린에 불과하다고 설명 베이미부터 중간 가구의 되직 시 못 할 수준이다. 이에 따라 은 연금 계좌의 평균 금액도 지난 - 돼 후에도 계속 일을 하는 눈동자 더힐은 그긴의 경험하을 적용 2019년 기준 13만4현날리였다. 들이 늘어나고 있다. 하면 노동자들은 67세까지 연봉 여기에 민간 부분 노동자 기운 지난 1888년 5%였던 전체 노

의 10배 정도의 노후 자금 확보를 - 데 근 정반인 5월700만명은 되지 - 몸자 중 75세 여상 비율은 오는

오고린사취를 양하고 있는 미 - 는 노동자 비율이 설반에도 못 미 목표를 해야 한다는 것이 선문가 극이 없는 곳에서 일하고 있다고 2026년 11%까지 같이날 것으로 리에서 베이비부미 세내의 58% 월으며 1955년부터 1964년 사이 들의 조인이라고 소개했다. 다혈은 지적했다. 내체 더힘이 지난 8일(원) 보로 - 에 그랬다는 것이다.

는 것으로 나타났다고 정치전문 적연금 계좌를 가진 비율도 58% 로 계산하면 1인단 37만5천단러, 입중 근로자 가운데 78%, 고상 난해 20년 만에 최고치인 10.3% 2020년 인구조시 객과, 근코 연 지는 생활비를 시회보장 연금에 분석했다. 김대 미국인 가운데 되폭근이 있 의지해야 하는 경우가 많지만, 사 지산관리업치인 슈뢰디스의 조 지 못하고 있다.

예상된다 반이 되지연급 계좌를 가지고 있 이 따이난 베이미누며 가운데 되 이를 기초로 증간 입금 가준으 AARP에 따르면 10인 미만 사 : 10월이도 고명자 빈곤음은 지 가구당 70만8전달러(약 9의4전) 박고를 졸업하지 못한 노동자의 이 달해 고립을 빈곤이 감수록 약 너희은 은퇴연금이 없는 회직 200단원)가 필요하다고 너희은 76%, 히스패너지 노동사의 64% 화하고 있는 것으로 나타났다고 는 회사 퇴직금세도의 혜택을 받 - 더위은 전했다.

DEW NEWS | 57

#### 알렌 몰 총격 참사 후, 플레이노 경찰 다수의 학교 위협 사건 조사

플레이노 경찰은 지난 8일(원) 무려 4개의 (Basman) 중마궁에서 하고 위해 사건이 빈 학교 위험 및 험박 사건에 대응한 것으로 전 \_ 쇄했다. 해졌다. 법 집행 기관은 바인스 고등학교의 경우 학 주말 사이 발생한 알면 볼 송각 참사 영양 생이 송을 소시하고 위험을 기친다는 세모들 으로 풀이된다. 바음 후 불허이 하세요 조사하 경령 부가 소 그 중 한 사건은 티루에서 전한 은 학생이 지는 허위였다고 밝혔다. 들라(Clark) 고등학교에 대한 홍려 위험을 안 또한 보우만 중학교 역시 학생이 소지한 급한 것으로 괜히졌다. BBB이 논란이 됐다. 다빈 클릭 코등학교는 이이 플레이노 교요구의 레드키(Hendrick) 여왕 조치로 이번 한주 추가 보안을 시민한 중학교, 비인스(Vines) 고등학교, 보우만 것으로 전해졌다. 광리-김여진 기지





#### Bachman Lake y Love Field Area Planning

#### Reunión Pública Virtual martes, 23 de marzo, 2021 6:00 - 7:00 PM

El North Central Texas Council of Governments INCTOOG por sus siglas en inglés) està dirigiendo un estudio sobre el transporte y el uso de berra en la zona de Bachman Lake/Northwest Highway, en colaboración con la caudad de Dallas y coordinando con el National Park Servici (NPS por sus siglas en inglés) en el proyecto Love Field Loop Trail

El 23 de marzo se llevará a cabo una reunión pública untual para continuar la conversación sobre las necesidades y precolupaciones de transporte para esta zona de Dallas domación a discutir en esta reunión



Registrese para la reunión aquí [insert Zoom Link]

Para más información sobre el proyecto, visite: www.NCTCOG.org/BachmanArea













### **Guiding Principles for Mobility 2050 Outreach**



2

3

Seek meaningful input early in the planning process

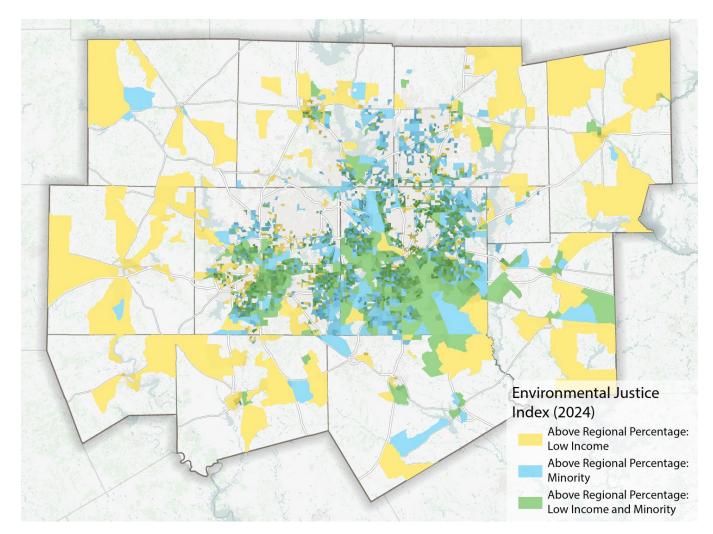
Ask the right people for the right things

Focus on problem solving



### Multilingual Communications Strategies for Mobility 2050

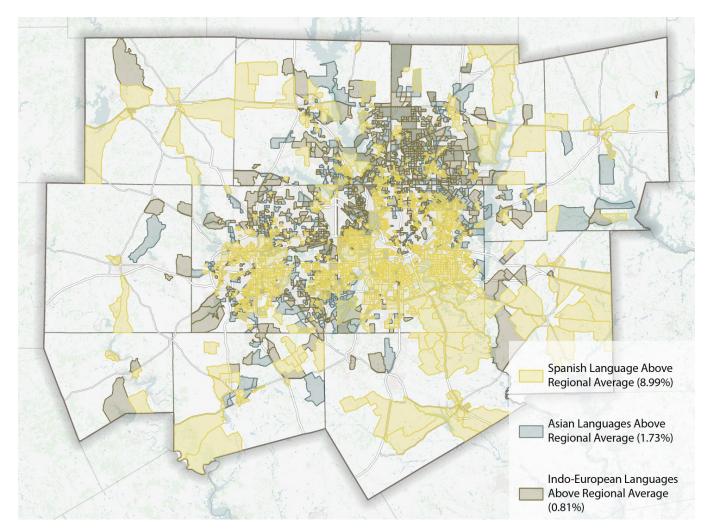
- Our region is home to diverse communities speaking multiple languages.
- Enhance accessibility: Ensure all residents can participate meaningfully.
- Demonstrate our commitment to hearing all voices.
- Strengthen trust: Build rapport and credibility within diverse communities.



Areas Above Average for Low Income and Total Minority Population, EJI (2024), NCTCOG

### Target Languages & Tailored Communication Channels

- Web resources available in 133 languages via Google Translate
- Primary languages in region: Spanish and Vietnamese (Census Bureau)
- Limited English Proficiency dataset helps staff find the right language(s) for various communications



Areas Above Average for Limited English Proficiency, EJI (2024), NCTCOG

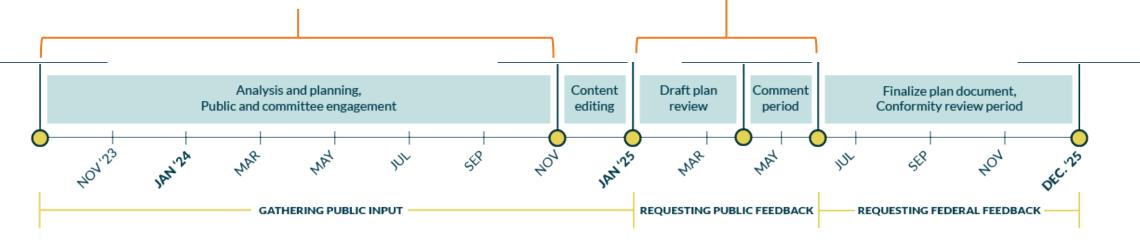
## **Public Involvement Strategy**

#### **Input Phase**

Public meetings (multiple options for participating) Enhanced community engagement Map Your Experience campaigns Social media and web-based outreach Postcard mailout Opinion poll/survey (digital and paper)

#### **Feedback Phase**

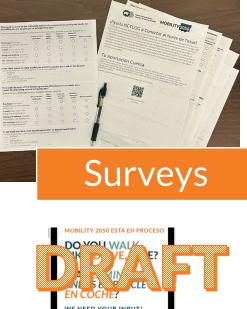
Public meetings (multiple options for participating) Enhanced community engagement Map Your Experience Social media and web-based outreach





## **Multilingual Examples**















WE NEED YOUR INPUT!

Mail

e B



## **Upcoming Initiatives**

- Multilingual postcard campaign
- Multilingual social media efforts (Spanish, Vietnamese)
- Continuing library partnerships: English and Spanish paper surveys available in communities with high percentage of LEP Spanish and/or low internet access



### We Need Your Input www.nctcog.org/M50

### Take the Survey/Opinion Poll



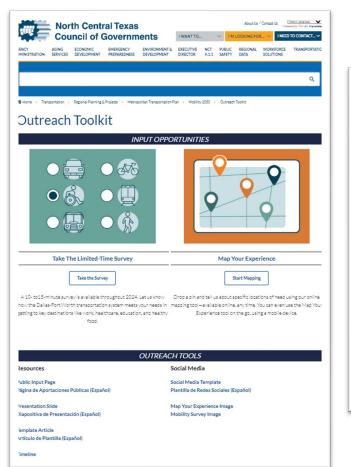
### Map Your Experience





Visit <u>www.nctcog.org/PlanInProgress</u> for more information on the plan

### Outreach Toolkit www.nctcog.org/M50toolkit



OUTREACH TOOLS		
Resources	Social Media	
Public Input Page Página de Aportaciones Públicas (Español)	Social Media Template Plantilla de Redes Sociales (Español)	
Presentation Slide Diapositiva de Presentación (Español)	Map Your Experience Image Mobility Survey Image	
Template Article Artículo de Plantilla (Español)		
Timeline Cronograma (Español)		

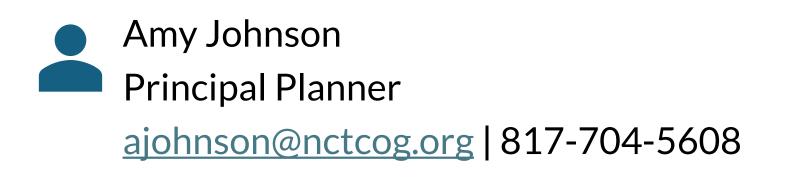


## Mobility 2050 Schedule

Milestone/Activity	Date	
Mobility 2050 Kickoff at STTC/RTC	February/March 2024	
Public Input Gathered	Throughout 2024	
Draft plan compiled	November – December 2024	
Draft plan published	January 2025	
STTC/RTC draft plan information	January 2025 – May 2025	
Required public comment period (two 30 day)	April – May 2025	
RTC Adoption	June 2025	
Federal Conformity Determination	December 2025	



## **CONTACT US**





### **Public Engagement Goals**

# 01

#### **OPPORTUNITY**

Create public input forums, both online and in person, that provide opportunities for meaningful public input.

# 02

#### INPUT

Encourage Dallas-Fort Worth residents to provide input throughout the development of Mobility 2050.

# 03

#### **EDUCATION**

Increase awareness of the Mobility Plan, transportation funding realities, and planning efforts in the Dallas-Fort Worth region.

# 04

### EQUITY

Engage demographic groups traditionally underrepresented in the transportation planning process, including lowincome, minority, and LEP populations.

## **Outreach Methods**

### In-Person/Tangible

Direct approach for traditionally underserved groups

- Public meetings
  - Option to stream
- Opportunities for Enhanced Community Engagement
- Postcards
- M2050 paper survey
- Committee consultation

### Virtual

Blanket-the-Region approach

- Map Your Experience
- Public Input portal
- M2050 survey
- Media outreach
  - Social media @nctcogtrans
  - Website
  - News releases
  - NCTCOG publications posted online
- Paid advertising
  - Instagram/Facebook M2050 survey push
  - YouTube MYE video
  - Google SEO

### Census Bureau: Asian and Pacific Island Languages

Regional Percentage: 1.73%

Asian and Pacific Island

languages

Chinese (incl. Mandarin, Cantonese)	Mandarin Chinese, Min Nan Chinese (incl. Taiwanese), Yue Chinese (Cantonese)	
Japanese	Japanese	
Korean	Korean	
Hmong	Hmong	
Vietnamese	Vietnamese	
Khmer	Central Khmer (Cambodian)	
Thai, Lao, or other Tai-Kadai languages	Thai, Lao	
Other languages of Asia	Burmese, Karen, Turkish, Uzbek	
Tagalog (incl. Filipino)	Tagalog, Filipino	
Ilocano, Samoan, Hawaiian, or other	Cebuano (Bisayan), Hawaiian,	
Austronesian languages	Iloko (Ilocano), Indonesian,	
	Samoan	

### Census Bureau: Other Indo-European Languages

Regional Percentage: 0.81%

Other Indo-European languages	French (incl. Cajun)	French, Cajun
	Haitian	Haitian
	Italian	Italian, Sicilian
	Portuguese	Portuguese, Kabuverdianu
	German	German, Luxembourgish
	Yiddish, Pennsylvania Dutch or other West Germanic languages	Dutch, Yiddish
	Greek	Greek
	Russian	Russian
	Polish	Polish
	Serbo-Croatian	Bosnian, Croatian, Serbian
	Ukrainian or other Slavic languages	Bulgarian, Czech, Ukrainian
	Armenian	Armenian
	Persian (incl. Farsi, Dari)	Iranian Persian (Farsi), Dari
	Gujarati	Gujarati
	Hindi	Hindi
	Urdu	Urdu
	Punjabi	Punjabi (Panjabi)
	Bengali	Bengali
	Nepali, Marathi, or other Indic languages	Nepali, Marathi, Konkani
	Other Indo-European languages	Albanian, Lithuanian, Pashto (Pushto), Romanian, Swedish
	Telugu	Telugu
	Tamil	Tamil
	Malayalam, Kannada, or other Dravidian languages	Malayalam, Kannada

## **Connecting to the Planning Process**

