



Enero de 2026

Una Inversión de \$25M Por Parte del Estado Facilita el Avance del Cotton Belt Trail



Hay buenas noticias para los ciclistas y peatones del norte de Texas: gracias a una nueva financiación estatal, un segmento clave del Cotton Belt Trail ha dado un paso más hacia su realización. Con la inversión de \$25 millones por parte del estado, la construcción avanza en un segmento clave del Cotton Belt Trail, un corredor para bicicletas y peatones que se extenderá a lo largo de la recién inaugurada Silver Line de DART y ayudará a conectar la creciente red de senderos del norte de Texas.

La Comisión de Transporte de Texas asignó los fondos a DART para la fase 3A del Cotton Belt Trail a través del Programa de Reservas para Alternativas de Transporte, que forma parte de una iniciativa estatal para ampliar las opciones de transporte activo. Cuando se complete, el sendero de 26 millas se extenderá desde Plano hasta el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth, ofreciendo una ruta continua y segura de este a oeste para los caminantes y ciclistas a lo largo de varias ciudades.

DART está gestionando la construcción del sendero, incluidas las 11 millas de fase 2 que se construyen actualmente entre el oeste de Addison y Plano. La fase 3A, recién financiada, mejorará el acceso peatonal y ciclista para llegar a las estaciones Cypress Waters, Addison y el centro de Carrollton a lo largo de Silver Line, que comenzó a ofrecer servicio de pasajeros en octubre. Se espera que la construcción de esta fase comience a mediados de 2027.

Recorriendo la histórica “Ruta Cotton Belt”, el sendero rinde homenaje a un antiguo corredor ferroviario al tiempo que promueve una visión regional ampliada dirigida por el North Central Texas Council of Governments. Junto con otros proyectos como el DFW Discovery Trail, de 60 millas, el [Cotton Belt Trail](#) refleja un esfuerzo coordinado para mejorar la movilidad, conectar comunidades y ofrecer a los habitantes del norte de Texas más opciones para desplazarse de manera segura, ya sea caminando o en bicicleta.

“Estamos profundamente agradecidos con el Departamento de Transporte de Texas y a la Comisión de Transporte de Texas por apoyar el Cotton Belt Trail y otras iniciativas que ayudan a ampliar el transporte multimodal en nuestra región”, dijo Kevin Kokes, gestor del programa del equipo de Opciones de Movilidad y Uso del Suelo del North Central Texas Council of Governments. “Al mejorar las conexiones con los lugares de empleo, las viviendas, las instituciones educativas y las instalaciones y servicios recreativos, estos proyectos contribuyen a construir un futuro más sólido y accesible para todos”.

Además de la fase 3A del Cotton Belt Trail, la Comisión asignó casi \$30 millones a seis proyectos adicionales en el área metropolitana de Dallas-Fort Worth como parte de una inversión de \$285 millones para proyectos de transporte para ciclistas y peatones en todo Texas.

Tema del mes

EN OJO EN: El Crecimiento en DFW

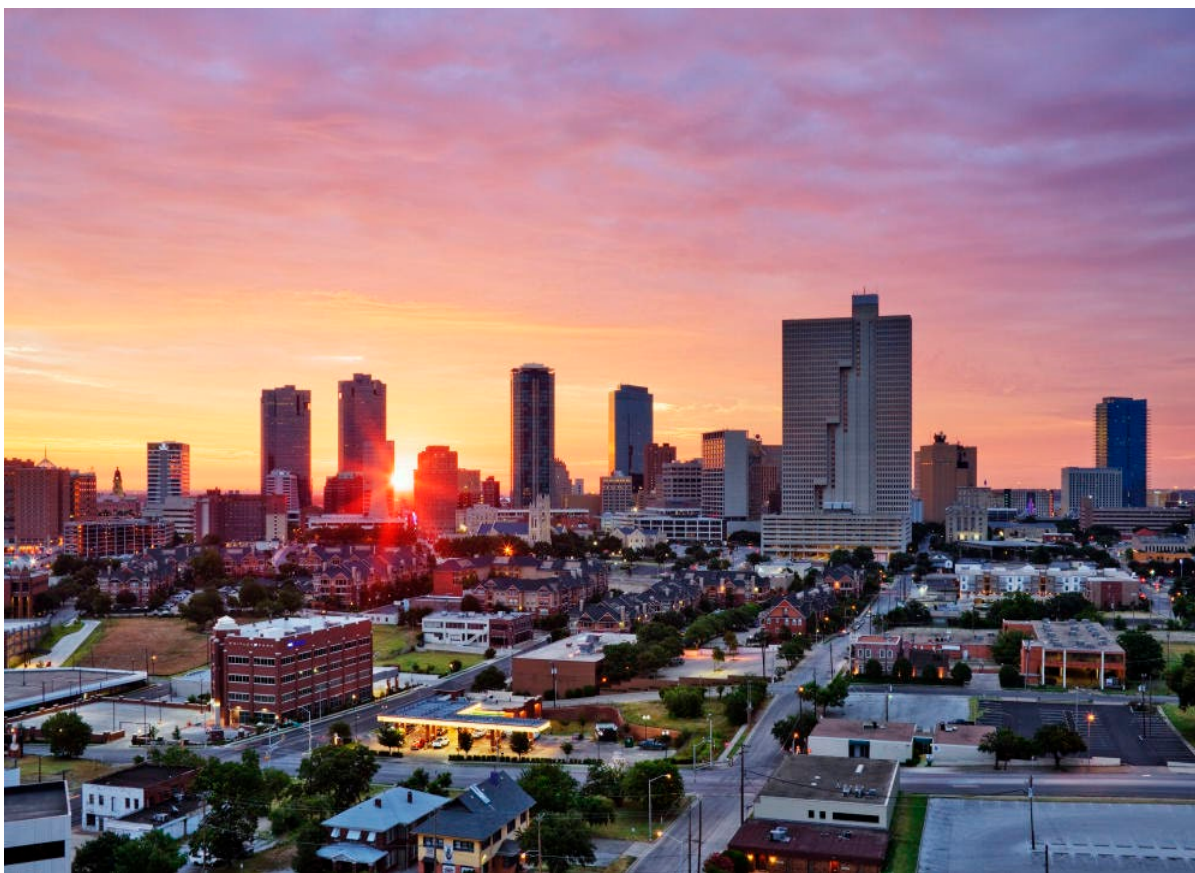


La población de Dallas-Fort Worth continúa aumentando, barrio por barrio, área suburbana por área suburbana. Con el inicio del año nuevo, la región que abarca 12 condados sigue en una trayectoria constante de crecimiento demográfico que afectará las decisiones sobre el transporte, el uso del suelo y la infraestructura durante décadas.

En el primer Tema del Mes de 2026, exploramos el crecimiento de la población en nuestra región y cómo, con una planificación cuidadosamente diseñada y una colaboración continua, el norte de Texas está preparado para satisfacer las demandas de una población en crecimiento. Entender cómo se ha producido el crecimiento de la población y cuál es su tendencia futura es fundamental para la misión del North

Central Texas Council of Governments (NCTCOG) y sus socios regionales. Lea más sobre el impacto del crecimiento en Dallas-Fort Worth [aquí](#).

Finaliza la Temporada de Ozono y se Destacan las Condiciones de la Calidad del Aire en la Región en 2025



La temporada de ozono de 2025 finalizó oficialmente en el norte de Texas, lo que marca otro año más de esfuerzos continuos por parte de la región para cumplir con los estándares federales de la calidad del aire. La temporada de ozono dura desde el 1 de marzo hasta el 30 de noviembre, un período en el que las temperaturas más altas y el aumento de la luz solar crean condiciones favorables para la formación de ozono troposférico, un contaminante atmosférico nocivo que afecta negativamente a la calidad del aire y a la salud pública.

La temporada 2025 terminó con un valor de diseño de 83 ppb en dos monitores reglamentarios en los condados de Collin (Frisco) y Tarrant (Fort Worth Northwest). Como resultado, la región sigue sin cumplir las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental para el ozono de 2008 (75 ppb) y 2015 (70 ppb).

Mientras los cálculos de emisiones indican una disminución de las emisiones de ozono, los monitores de calidad del aire por toda la región no reflejan todavía la misma tendencia. Comprendiendo y abordando esta diferencia es un enfoque crucial de los esfuerzos de planificación del transporte y la calidad del aire de la región.

Aunque la temporada del ozono ha finalizado, la calidad del aire sigue siendo una consideración importante durante todo el año. La calidad del aire puede variar debido a las condiciones meteorológicas, la congestión del tráfico u otros contaminantes. Mantenerse informado durante el año permite a los residentes tomar decisiones conscientes para contribuir a un aire más limpio.

El North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) ofrece diversos [recursos en línea](#) para mantener informados a las personas, las empresas y los gobiernos locales sobre las iniciativas relacionadas con la calidad del aire. También hay información adicional disponible en el [Manual de Calidad del Aire](#).

La Reportera de televisión se une como la nueva vocera de NCTCOG

El North Central Texas Council of Governments anunció hoy que la veterana periodista Caroline Vandergriff ha sido seleccionada como la nueva Responsable de Relaciones Públicas y Comunicaciones de la agencia. Vandergriff se encargará de dirigir las relaciones con los medios de comunicación, la divulgación pública y las iniciativas de comunicación estratégica de NCTCOG.

Vandergriff trae consigo casi 15 años de experiencia en noticias televisivas, la más reciente como reportera en CBS News Texas. Antes de regresar a su estado natal en el norte de Texas en 2019, trabajó como reportera en Oklahoma City, Oklahoma; Charlotte, Carolina del Norte; y Lansing, Michigan. Durante su carrera como periodista, Vandergriff dirigió la cobertura de importantes eventos regionales y temas de interés nacional, lo que le valió el reconocimiento por su excelencia en la narración de

historias y su compromiso con la comunidad. También desarrolló su experiencia en la cobertura de temas gubernamentales.

Vandergriff se encargará de ser el contacto principal para los medios de comunicación, en colaboración con los contactos existentes en los departamentos. Brian Wilson seguirá siendo el contacto principal para el Departamento de Transporte. Vandergriff también coordinará los mensajes públicos entre los departamentos y dirigirá las iniciativas de comunicación de la agencia.

“He dedicado mi carrera ayudando a las personas entender lo que está sucediendo en sus comunidades locales, y me siento honrado de continuar con esa misión en el North Central Texas Council of Governments”, dijo Vandergriff. “Como quinta generación de originarios del norte de Texas, estoy profundamente comprometida con el éxito continuo de esta región, y espero ampliar el increíble trabajo que está realizando el NCTCOG para dar forma a un futuro mejor para el área metropolitana, desde soluciones para la fuerza laboral y el desarrollo económico hasta la infraestructura de transporte y la seguridad pública”.

Formar parte del equipo de NCTCOG es especialmente significativo para Vandergriff, ya que su abuelo, Tom Vandergriff, colaboró en la fundación de la agencia en 1966 y fue su primer presidente. Como alcalde de Arlington durante 26 años y juez del condado de Tarrant durante 16 años, fue conocido por ser un defensor de la cooperación regional. Tom Vandergriff falleció en 2010 a la edad de 84 años.

“Mi abuelo creía firmemente que, si todos los habitantes del norte de Texas trabajan juntos, tendrán éxito, y ese espíritu regionalista me fue inculcado desde muy temprana edad», afirmó Vandergriff. «Me siento emocionado y honrado por la oportunidad de continuar con su legado en NCTCOG”.



Look Out Texans

¡Feliz Año Nuevo! Mantente Activo, Mantente en Buen Físico, Mantente Seguro.



Entre los propósitos más populares para Año Nuevo destaca el de mejorar la salud. Por ello, los habitantes del norte de Texas se han propuesto llevar un estilo de vida más activo en 2026. Una opción divertida y económica para estar más activo durante el nuevo año es incorporar actividades como caminar o ir en bicicleta a la rutina cotidiana, por ejemplo, para ir al trabajo, a la escuela o por placer.

Caminar, trotar o andar en bicicleta no solo son buenos para la salud física, sino que también tienen beneficios para la salud mental y social. No hay que olvidar que hacer actividad física al aire libre es más económico que pagar una membresía en un gimnasio. ¡Salir a dar un paseo por el parque del vecindario es 100 % gratis! Y aún mejor, el costo de la membresía del gimnasio se puede destinar a la compra de una

bicicleta y un casco. Ahora puedes disfrutar de la naturaleza y evitar los gimnasios congestionados y las largas esperas para usar las pesas y las máquinas.

Si estás pensando en hacer más ejercicio, ten en cuenta estos consejos para caminar y andar en bicicleta mientras estás en la carretera o cerca de ella.

Peatones:

Cruza por los cruces peatonales en las intersecciones. El lugar más seguro para cruzar es en una intersección señalizada. Los peatones tienen el derecho de paso en los cruces peatonales.

Establece contacto visual con los conductores antes de cruzar la calle. Nunca asumas que el conductor te ve. Establecer contacto visual con los conductores garantiza que se den cuenta de tu presencia.

Vístete con ropa de colores llamativos o claros y materiales reflectantes. Los conductores pueden ver los materiales reflectantes a una distancia tres veces más lejos. También puedes traer o ponerte una lámpara de mano para mejorar tu visibilidad.

Ciclistas:

Mantente alerta. Mantente alerta. Presta atención a otros vehículos y trata de calcular los movimientos de los conductores y peatones. Anticipa los movimientos de giro y la apertura de las puertas de automóviles para evitar colisiones.

Utiliza señales manuales para indicar cuándo vas a girar, cambiar de carril o detenerte. Señalar tus intenciones permite a los conductores estar al tanto de tus movimientos. Mira hacia atrás y delante (observar el entorno), después realiza la señal correspondiente y realiza la maniobra.

Sé visible cuando andes en bici por la noche. Usa ropa de colores llamativos o reflectante para que los conductores puedan verte. Además, los ciclistas deben llevar una luz blanca delantera y un reflector trasero o una luz roja trasera.

Por qué Importante:

Empieza el año nuevo tomando medidas para ser más activo mientras te mantienes seguro. Entender cómo interactúan los peatones, ciclistas y conductores en nuestras vías es clave para la seguridad de todos los habitantes del norte de Texas: nuestras familias, amistades y vecinos. **Prestar Atención** unos a otros se puede hacer la diferencia.

Para obtener más sugerencias para caminar, pedalear y manejar con seguridad, visita LookOutTexans.org.